



D A H U

FR

Livret d'utilisation et de maintenance

(Instructions originales)

• D A H U

ROAD R₍₁₎

• D A H U

ROAD R₍₂₎

• D A H U

ROAD R₍₃₎

SE
MOTOBIKE

Made in Italy



Discover the
uniqueness
of the **G.O.A.T.**



4000 W
OF PURE POWER



1300 WH
LITHIUM ION BATTERY



45 KM/H
AND MORE



70 KM
AUTONOMY



60%
UPHILL



HANDMADE
IN ITALY



100% GREEN
HEART



WORLD
CHAMPION

INDEX GÉNÉRAL

Introduction

0

0.1 INTRODUCTION.....	4
0.2 IDENTIFICATION DES MODÈLES.....	5
0.3 DESCRIPTION DES SYMBOLES.....	6
0.4 NOTE AUX PARENTS ET AUX TUTEURS LEGAUX.....	6
0.5 DÉCLARATION “RAEE”.....	7

Avertissements et sécurités

1

1.1 INFORMATIONS DE SÉCURITÉ.....	9
1.1.a Usage correct.....	9
1.1.b Usage non conforme.....	9
1.1.c Réglementation juridique.....	10
1.1.d Dangers résiduels.....	10
1.1.e Au premier usage.....	12
1.1.f Avant chaque usage.....	12
1.2 MAINTENANCE DE LA BATTERIE.....	13
1.3 QUELLES INTERVENTIONS L'OPÉRATEUR PEUT-IL FAIRE DE MANIÈRE AUTONOME SUR LA MOTOBIKE.....	13
1.4 RÈGLES DE SÉCURITÉ EN COURS D'UTILISATION.....	13
1.5 MESURES POUR LE MONTAGE D'ACCESSOIRES OU DE COMPOSANTS EN CAS DE MODIFICATIONS.....	14
1.6 QUI PEUT CONDUIRE CETTE MOTOBIKE.....	14
1.7 CONDITIONS DE GARANTIE.....	15
1.7.a Conditions préalables à la demande de garantie.....	15
1.7.b Garantie de la batterie.....	15
1.7.c Exclusion de garantie.....	16
1.8 NUMÉRO D'IDENTIFICATION.....	16

Données techniques et description

2

2.1 DIMENSIONS.....	17
2.2 DONNÉES TECHNIQUES.....	19
2.3 IDENTIFICATION COMPOSANTS MOTOBIKE.....	20
2.4 COUPLES DE SERRAGE.....	22
2.5 DÉBALLAGE.....	23
2.6 ASSEMBLAGES ET RÉGLAGES.....	23
2.6.a Montage de la roue avant (assemblage).....	23
2.6.b Montage du guidon (assemblage).....	24
2.6.c Montage des pédales (assemblage).....	25
2.6.d Réglage de la selle.....	26

2.6.e Réglage fourche avant.....	26
2.6.f Réglage amortisseur arrière	28
2.6.g Réglage leviers frein.....	29
2.7 ACCESSOIRES OPTIONNELS.....	31
2.8 DESCRIPTION DE LA MOTOBIKE.....	31
2.8.a Freins	31
2.8.b Boîte de vitesses	32
2.8.c Cadre et fourches.....	32
2.8.d Moteur et dispositifs électriques.....	33
2.8.e Selle télescopique.....	34

3.1 AVANT CHAQUE UTILISATION DE LA MOTOBIKE	35
3.2 CONTRÔLE DES ROUES ET DES PNEUS.....	36
3.2.a Contrôle serrage des roues.....	36
3.2.b Contrôle pneus.....	36
3.2.c Contrôle valve des pneus.....	37
3.2.d Contrôle pression des pneus	37
3.2.e Contrôle roues	38
3.3 CONTRÔLE DE LA SELLE ET TIGE TÉLÉSCOPIQUE.....	39
3.4 CONTRÔLE DU GUIDON	40
3.5 CONTRÔLE DES FREINS.....	41
3.6 CONTRÔLE DE LA CHAÎNE ET FIXATION DES MANIVELLES	42
3.7 CONTRÔLE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE (+ son pignon et sa chaîne).....	43
3.8 CONTRÔLE DE DIVERS ACCESSOIRES	44
3.9 AUTRES CONTRÔLES.....	44

4.1 UTILISATION DE LA MOTOBIKE	45
4.1.a Températures de fonctionnement.....	46
4.2 UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES	46
4.3 UTILISATION DES FREINS	47
4.4 COMMENT TRANSPORTER LA MOTOBIKE.....	48
4.5 RETRAIT ET MISE EN PLACE DE LA BATTERIE	49
4.6 CHARGEMENT DE LA BATTERIE	50
4.6.a Vérification de la batterie	50
4.6.b Recharge de la batterie.....	50
4.7 REMARQUES SUR L'AUTONOMIE DE LA BATTERIE.....	52
4.8 ENTRETIEN DE LA BATTERIE.....	53

4.8.a	Réduction de la puissance de la batterie.....	53
4.8.b	Entretien, nettoyage et stockage (batterie).....	53
4.9	CE QU'IL FAUT FAIRE APRÈS UN ACCIDENT	53

Command

5

5.1	COMMANDES AU GUIDON.....	55
5.2	RÉSUMÉ DES INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE.....	56
5.3	DISPLAY	57
5.3.a	Display	57
5.3.b	Touches de fonction.....	60

Nettoyage et maintenance

6

6.1	NETTOYAGE ET SOIN	61
6.2	PROGRAMME D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE.....	61
6.3	NETTOYAGE DE LA MOTOBIKE.....	62
6.4	RANGER LA MOTOBIKE	64
6.5	MAINTENANCE EXTRAORDINAIRE	65
6.5.a	Démontage et remontage des roues	65
6.5.b	Démontage roue avant.....	65
6.5.c	Démontage roue arrière.....	66
6.5.d	Contrôle usure des patins de freins	68
6.5.e	Tension de la chaîne	69
6.5.f	Remplacement du pignon du moteur électrique	70
6.5.g	Contrôle et/ou remplacement de l'huile de boîte de vitesse ..	71
6.6	PNEU DÉGONFLÉ.....	72
6.7	AUTRES INTERVENTIONS	72
6.8	INACTIVITÉ PROLONGÉE	73
6.8.a	Stockage (batterie).....	73

Recherche de défauts

7

7.1	RECHERCHE DE DÉFAUTS	75
7.1.a	Inconvénients et solutions possibles.....	75

Le fabricant se réserve le droit exclusif d'apporter des modifications esthétiques, fonctionnelles ou commerciales à la Motobike sans préavis, s'il le juge utile pour l'amélioration du produit.

0.1 INTRODUCTION

Cher client,

merci d'avoir acheté notre produit. **Notre Motobike DAHU est une combinaison de nouveauté, design et puissance, entièrement conçue et fabriquée en Italie.**

Grâce au concept innovateur de la Motobike à moteur électrique, vous changerez votre façon de pratiquer le cyclisme et vous pourrez découvrir un nouveau monde ; la boîte de vitesses à 11 rapports, associée à la puissance maximale générée de 4.000W, rend la conduite extrêmement sportive et performante, sans nuire au plaisir sain de la pratique du cyclisme.

Cette Motobike a été fabriquée avec des matériaux et des composants de première qualité, dans le respect de toutes les normes en vigueur.

Avant d'utiliser votre nouvelle Motobike, nous vous recommandons de lire et de vous familiariser avec le contenu de ce manuel du propriétaire (ci-après dénommé "manuel").



Conservez ce livret pour toute référence ultérieure.

0.2 IDENTIFICATION DES MODÈLES

Motobike **DAHU-R1**



Version avec fourches
OHLINS

Motobike **DAHU-R2**



Version avec fourches
FORMULA

Motobike **DAHU-R3**



Version avec fourches
ROCKSHOX (avant)
MARZOCCHI (arrière)

0.3 DESCRIPTION des SYMBOLES

Le manuel contient des symboles destinés à attirer l'attention sur certains points particulièrement importants. Voici leur signification :



Danger :

Ce symbole indique un risque de chute pouvant causer des blessures et des dommages personnels (à soi-même ou à des tiers).



Attention :

Ce symbole indique un comportement incorrect qui peut causer des dommages matériels ou environnementaux.



Note :

Ce symbole souligne des informations importantes qui vous aideront à profiter au mieux de votre Motobike.



Technique de serrage :

Respectez les couples de serrage corrects afin de garantir la sécurité lors de l'utilisation de la Motobike. Cela n'est possible qu'en utilisant une clé dynamométrique. Si vous ne disposez pas de cet outil, confiez le travail à du personnel qualifié. Les composants installés avec un couple de serrage incorrect peuvent se briser ou se détacher et causer de graves dommages. Les couples de serrage corrects sont indiqués dans la "Section 2" de ce manuel.

0.4 NOTE AUX PARENTS ET AUX TUTEURS LÉGAUX

Un parent ou un tuteur légal est responsable de la supervision des actions et de la sécurité des mineurs. Le parent ou le tuteur légal est responsable de l'état de sécurité de la Motobike et de son adaptation à la stature de l'utilisateur.

Cette Motobike ne convient PAS aux enfants.

La meilleure façon de vérifier cela est d'utiliser la Motobike dans l'environnement dans lequel elle est destinée à être utilisée.



La conduite de la Motobike est réservée aux titulaires d'un permis de conduire des véhicules de la catégorie L1eB.

L'utilisation de cette Motobike nécessite que l'utilisateur se familiarise avec le véhicule. C'est pour cette raison que le propriétaire est toujours responsable de sa Motobike pendant l'utilisation.

0.5 DÉCLARATION “RAEE”



Directive 2012/19/UE

La marque apposée sur le produit et sa documentation indique que le produit ne doit pas être déposé avec les autres déchets ménagers à la fin de son cycle de vie.

Afin d'éviter d'éventuels dommages à l'environnement ou à la santé causés par une élimination inappropriée des déchets, l'utilisateur est encouragé à séparer ce produit des autres types de déchets et à le recycler de manière responsable afin de promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les utilisateurs domestiques sont invités à contacter l'entreprise où le produit a été acheté ou le bureau local compétent pour obtenir toutes les informations sur la collecte sélective et le recyclage de ce type de produit.

Les utilisateurs professionnels sont invités à contacter leur fournisseur et à vérifier les termes et conditions du contrat d'achat.

Ce produit ne doit pas être déposé avec d'autres déchets commerciaux.

Page volontairement vierge

I.1 INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

I.1.a Usage correct

- La Motobike peut être utilisée sur des routes et des itinéraires soumis au code de la route.
- Avant d'utiliser la Motobike dans une région donnée, il est nécessaire de se renseigner sur la réglementation en vigueur concernant l'utilisation des véhicules à moteur électrique dans la région en question, et de vérifier d'autres contraintes telles que :
 - Âge requis ;
 - Équipement nécessaire pour circuler sur certain(e)s routes/chemins ;
 - Nécessité d'une licence spécifique ;
 - Restrictions sur les domaines limités d'utilisation.
- L'utilisation de la Motobike à d'autres fins que celles pour lesquelles elle a été conçue peut donner lieu à des situations de conduite dangereuses, à des collisions et à des accidents. Des courts-circuits dans la batterie peuvent également se produire et provoquer un incendie.
- **TOUJOURS** utiliser la Motobike comme décrit dans ce manuel d'utilisation et dans toute documentation complémentaire.
- **La Motobike DAHU est un véhicule performant** et doit donc être conduite avec prudence pour sa propre sécurité et celle des autres.
- Portez et fixez toujours un casque, qui doit être homologué selon les lois en vigueur dans le pays d'utilisation.

- Il est recommandé de porter des vêtements de protection contre les chutes qui conviennent à l'utilisation de motos (par exemple, des protections dorsales, des gants, des protections pour les articulations, etc.).

I.1.b Usage non conforme

- Ne pas ajouter d'accessoires qui ne sont pas certifiés par le fabricant.
- Ne transportez personne à part le conducteur.
- Ne pas ajouter d'équipement à la Motobike par vous-même et n'essayez pas de la modifier ; faites confiance à votre revendeur agréé.
- Les erreurs commises lors de travaux mal exécutés peuvent endommager la Motobike et nuire à son fonctionnement et à sa sécurité. Cela peut provoquer des situations de conduite dangereuses, des collisions et des accidents.
- L'utilisateur ne peut effectuer que les opérations d'entretien routinier décrites dans le présent manuel.



IL EST ABSOLUMENT INTERDIT d'installer tout type de siège ou de chariot pour le transport d'enfants.



L'utilisation de porte-vélos est fortement contre-indiquée car elle peut endommager les composants de sécurité de la Motobike. Leur défaillance peut entraîner des situations de conduite dangereuse, des collisions et des dommages matériels.

I.1.c Réglementation juridique

Ce manuel fournit des indications et des instructions sur l'utilisation de la Motobike qui s'ajoutent, sans les remplacer, aux RÈGLES, DÉCRETS PRESCRIPTIONS, OU LOIS de caractère général ou spécifique en vigueur sur le lieu d'utilisation.

- Chaque usager de la route est tenu de respecter le code de la route en vigueur dans son pays.
- **En tant que véhicule de haute performance**, la Motobike DAHU implique des critères particuliers pour son maniement, tels que la maîtrise du véhicule et des compétences en matière de conduite tout-terrain.

I.1.d Dangers résiduels

- Risque d'incendie



En cas de flammes ou de fumée provenant de la batterie, arrêtez immédiatement la Motobike et éteignez le feu à l'aide d'un extincteur de classe appropriée, si vous en disposez.

Si le feu risque de se propager aux objets voisins, informez immédiatement les sapeurs-pompiers.

Le fait de laisser la Motobike dans un environnement chaud (par exemple, l'habitacle d'une voiture en plein soleil) et de tomber avec elle peut provoquer des courts-circuits internes dans la batterie et un incendie de celle-ci.



En cas de fort ensoleillement, l'intérieur du véhicule peut surchauffer. Les températures élevées peuvent provoquer des courts-circuits dans la batterie et celle-ci peut s'enflammer.

Ne garez la voiture qu'à l'ombre et assurez-vous que la température ambiante ne dépasse pas 50° C.



Nous conseillons de dégonfler les pneus de la Motobike en cas de transport prolongé et de températures élevées.

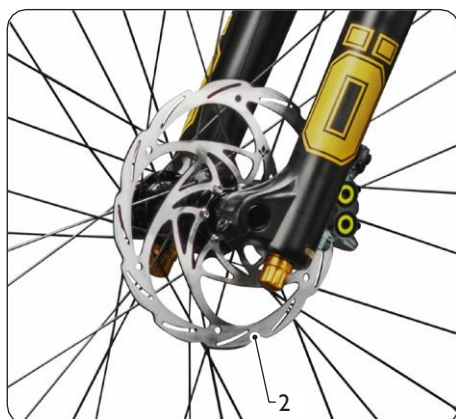
- Utilisez la Motobike conformément à son usage prévu ;
 - Ne rangez la Motobike que dans des locaux ayant une température ambiante comprise entre -10° C et +50° C ;
 - Tenez la Motobike à l'écart des sources de chaleur telles que les radiateurs, les chauffages, les poêles, etc.
- Dangers électriques
L'utilisation de chargeurs et de câbles d'alimentation non conformes, endommagés ou défectueux peut provoquer des chocs électriques potentiellement mortels.
 - N'utilisez que le chargeur fourni ;
 - Ne pas démonter la batterie et le chargeur ;
 - Tenir la Motobike et le chargeur de batterie hors de portée des enfants et des animaux ;
 - Ne pas laisser le chargeur entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides ;

- Ne laissez ni la batterie ni le chargeur au soleil ou à proximité de sources de chaleur (chauffages, radiateurs, etc.);
- N'utilisez jamais le chargeur ou la batterie s'ils sont endommagés ou s'ils présentent un défaut de fonctionnement ;
- Ne pas utiliser le chargeur si l'isolation du câble ou une ou plusieurs connexions de la fiche sont endommagées. Dans ce cas, ne saisissez la fiche que par un point isolé.



- Dangers génériques

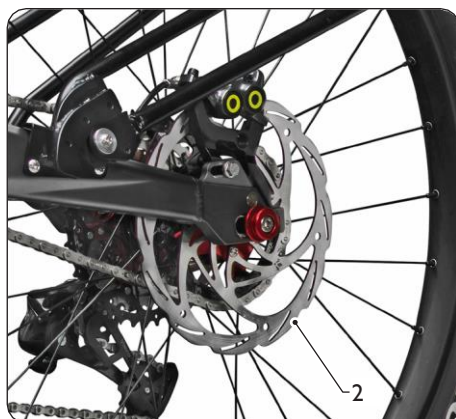
- Risque de blessure : Ne pas approcher les mains, les pieds ou d'autres parties du corps des parties mobiles de la Motobike (roues, chaîne, engrenages) ;
- En cas de pluie, de neige ou de routes glissantes, réduisez votre vitesse et augmentez votre distance de sécurité par rapport aux autres véhicules ;
- Afin de préserver le moteur électrique (1), il est recommandé d'éviter les poches d'eau dont le niveau peut dépasser la hauteur des pédales ;
- Ne laissez pas votre moto dans la voiture, au soleil.




Après une longue descente, les disques de frein (2) peuvent être très chauds.



Ne pas toucher les disques de frein immédiatement après une descente. Laissez-les refroidir pendant au moins 5 minutes avant de les toucher. Pour vérifier la température, touchez brièvement les disques de frein avec un doigt non couvert. S'ils sont très chauds, attendez quelques minutes et répétez le test tant que les disques n'ont pas refroidi.




I.1.e Au premier usage

 **Risque de chutes et d'accidents graves. La Motobike est livrée montée, il suffit de la rassembler selon les instructions du fabricant.**

- N'utilisez la Motobike que dans une position assise qui vous convient ;
- Régler la position et la hauteur de la selle
- Régler le miroir ;
- Charger complètement la batterie (voir chapitre '4.6 - RECHARGE DE LA BATTERIE").

I.1.f Avant chaque usage

 **Une Motobike non sûre peut provoquer des situations de conduite dangereuses, des collisions et des accidents.**

- Avant chaque sortie :
 - Vérifier que la Motobike fonctionne correctement et en toute sécurité ; envisager la possibilité que, sans surveillance, la Motobike soit tombée par terre ou ait été manipulée par des personnes étrangères. Inspecter visuellement les composants de la Motobike ; si vous constatez des défauts, contactez immédiatement votre revendeur agréé ;
 - Ne procédez vous-même qu'aux travaux décrits dans le présent manuel. Pour tous les travaux non décrits, veuillez contacter votre revendeur agréé.
N'utilisez la Motobike qu'après l'avoir remise dans un état optimal.

- Si un ou plusieurs défauts sont constatés lors des inspections, veuillez contacter immédiatement votre revendeur agréé. Réparez vous-même les défauts mineurs uniquement si ce livret décrit les travaux correspondants à effectuer.

- Contactez immédiatement le revendeur agréé si les travaux de réparation des dommages ne sont pas décrits, car cela signifie qu'ils ne peuvent pas être effectués de manière indépendante, ou si les travaux effectués n'ont pas donné le résultat voulu.

- Ne reprenez la route qu'une fois la sécurité rétablie.



Les altérations ou les dommages causés à la Motobike à la suite d'une chute ne sont pas considérés comme un défaut.



Suite aux opérations de contrôle, la Motobike peut démarrer de manière involontaire. Risque de blessures aux doigts et aux bras, risque d'accident.



Avant chaque contrôle, assurez-vous que le moteur électrique de la Motobike est éteint en débranchant la batterie. Vérifier visuellement que toutes les vis de fixation sont correctement serrées.



Vérifiez visuellement que chaque partie de la Motobike ne présente pas d'entailles, de fissures, de fêlures profondes ou d'autres dommages mécaniques. Si l'inspection révèle un défaut, consultez votre revendeur agréé.

- Portez et serrez toujours OBLIGATOIREMENT un casque homologué conformément à la législation en vigueur dans le pays d'utilisation.

I.2 MAINTENANCE DE LA BATTERIE



Une utilisation incorrecte des piles au lithium peut provoquer un incendie, une explosion ou un danger chimique.

- Ne chargez les batteries au lithium-ion qu'avec le chargeur fourni. Ne chargez pas de batteries plomb-acide, NiCd-NiMh ou de piles.
- Ne pas charger la batterie lorsqu'elle est chaude. La batterie doit être à température ambiante avant la recharge.
- Interrompez immédiatement le processus de charge si la batterie surchauffe ; un échauffement minime est normal.
- La batterie ne doit pas être mise en contact avec de l'eau ou d'autres liquides. En cas de contact, ne pas l'utiliser et la faire vérifier par votre revendeur agréé.

I.3 QUELLES INTERVENTIONS L'OPÉRATEUR PEUT-IL FAIRE DE MANIÈRE AUTONOME SUR LA MOTOBIKE



Les erreurs commises à l'occasion de travaux mal exécutés peuvent nuire à la sécurité et au fonctionnement de la Motobike. Elles peuvent mener à des situations de conduite dangereuses, des chutes et des accidents.

- L'opérateur doit uniquement effectuer les opérations décrites dans ce manuel pour lesquelles il dispose d'un outillage adéquat.
- Il est interdit de modifier les caractéristiques des différents composants de la Motobike.
- Toute intervention sur les pièces sous garantie doit être effectuée en accord avec le fabricant. Les pièces liées au moteur ne peuvent être réparées que par le fabricant, de même que toutes les autres pièces électroniques. En ce qui concerne les pièces mécaniques, pendant la période de garantie, veuillez contacter directement le fabricant pour connaître le revendeur agréé le plus proche.

I.4 RÈGLES DE SÉCURITÉ EN COURS D'UTILISATION

- La Motobike peut être utilisée de manière traditionnelle, c'est-à-dire en pédalant, ou à l'aide du moteur électrique.



Avant d'utiliser le moteur électrique, il est recommandé de se familiariser avec l'utilisation de la Motobike.


- N'utilisez la Motobike que si vous êtes capable de maîtriser la conduite et le freinage à grande vitesse en toute sécurité ;
- Portez un casque homologué pour la conduite de votre Motobike ;
- Conduite vigilante et présente ;
- Pédaler pour être toujours prêt à freiner ;
- Ne pas conduire sous l'influence de l'alcool et/ou de drogues ;

- Conduisez la Motobike en gardant toujours le contrôle et en évitant les situations dangereuses inattendus ;
- Sur sol mouillé, l'efficacité des freins peut être réduite et la distance de freinage augmentée ;
- En Motobike, il convient de porter uniquement des vêtements appropriés qui ne gênent pas la conduite et n'obstruent pas la vue.

 **La charge détériore le comportement routier de la Motobike et augmente la distance de freinage.**

- Si vous surchargez votre Motobike, certaines de ses pièces peuvent se casser ou être endommagées. Cela peut entraîner des situations de conduite dangereuses, des chutes et des accidents. Ne dépassez pas la charge maximale admise (100 kg).


I.5 MESURES POUR LE MONTAGE D'ACCESSOIRES OU DE COMPOSANTS EN CAS DE MODIFICATIONS

 **Ajouter des accessoires et des composants non homologués à votre Motobike peut l'endommager et nuire à sa sécurité d'utilisation. Cela peut entraîner des situations de conduite dangereuses, des chutes et des accidents.**

- Ne pas ajouter d'accessoires ou d'équipements à la Motobike, ni tenter de la modifier.

I.6 QUI PEUT CONDUIRE CETTE MOTOBIKE

- Le conducteur de la Motobike doit :
 - Être titulaire d'un permis de conduire pour la conduite des véhicules de catégorie L1eB.
 - Savoir conduire la Motobike, c'est-à-dire avoir des connaissances de base sur l'utilisation d'un vélo et avoir le sens de l'équilibre nécessaire pour le conduire et le contrôler ;
 - À l'arrêt, il doit pouvoir monter et descendre en toute sécurité. Cela s'applique en particulier aux selles ergonomiques si le conducteur, lorsqu'il est assis, ne peut pas toucher le sol avec ses pieds ;
 - Être d'une taille physique adaptée à la Motobike et ne doit pas dépasser la charge maximale permise ;
 - Être physiquement et mentalement capable de circuler sur des routes et des itinéraires tout-terrain ;
 - Posséder l'endurance nécessaire pour contrôler la Motobike en toute sécurité pendant au moins deux heures, car elle permet d'atteindre des vitesses élevées pendant de longues périodes.

 **La Motobike ne compense pas une infirmité ou un manque de condition physique. L'utilisation de la Motobike suppose un effort physique intense et soutenu.**

I.7 CONDITIONS DE GARANTIE

- En achetant cette Motobike, l'utilisateur acquiert un produit de haute qualité, conçu, assemblé et fabriqué en Italie.

I.7.a Conditions préalables à la demande de garantie

- Le fabricant garantit la Motobike contre les défauts de fabrication ou les dysfonctionnements des composants énumérés ci-dessous pendant **2 ans** (à partir de la date d'achat) :
 - Défauts ou cadre cassé ;
 - Dysfonctionnement et/ou bris des composants de la Motobike (guidon, leviers de frein, jantes, pédales, etc.);
 - Moteur électrique et commande électronique ;
 - Display.
- Les composants de la Motobike soumis à l'usure sont exclus de la garantie. Pendant la période de garantie, les composants défectueux seront remplacés ou réparés gratuitement.
- Les travaux sous garantie doivent être effectués par un revendeur agréé avec l'accord du fabricant.
- La garantie et ses conditions respectives peuvent être transférées aux acheteurs ultérieurs de la Motobike, sous réserve de la durée de la garantie à partir de la première date d'achat.

- Pour valider la période de garantie, le nouvel acquéreur doit être en possession d'une preuve d'achat (facture ou reçu indiquant la date d'achat et les données d'identification de la Motobike). La période de garantie commence à la date du premier achat et de l'enregistrement du produit.
- La garantie ne couvre pas les défaillances des composants dues à l'utilisation normale de la Motobike et à l'usure (par exemple, les pneus, les chambres à air, la chaîne, les disques de frein, etc.).
- le propriétaire de la Motobike est tenu de maintenir et d'utiliser celle-ci avec soin et de s'assurer que tous les travaux d'entretien recommandés sont effectués.

I.7.b Garantie de la batterie

- La batterie subit immédiatement un processus de vieillissement et sa capacité de réserve d'énergie diminue avec le temps et le nombre de kilomètres parcourus.
- En fonction de l'utilisation, la capacité de la batterie peut diminuer pendant la période de garantie.
- Les revendeurs agréés peuvent vérifier si la capacité de réserve est dans les limites en fonction du temps, des kilomètres parcourus et du nombre de recharges.



Il est OBLIGATOIRE d'utiliser le chargeur de batterie fourni lors de l'achat de la Motobike.

1.7.c Exclusion de garantie

- La garantie ne s'applique pas si la Motobike est utilisée pour des courses ou des compétitions.
- La garantie est annulée si la Motobike est utilisée d'une manière non conforme ou différente de celle pour laquelle elle a été conçue (voir les sections "Usage correct" et "Usage non conforme").
- En particulier, la garantie échoue pour :
 - Entretien insuffisant ou incorrect et/ou altération des composants (voir la section "Calendrier d'entretien périodique") ;
 - Réparations effectuées par un revendeur non agréé ;
 - Défaillance ou réparation incorrecte de composants usagers ou endommagés ;
- Dysfonctionnements et/ou ruptures causés par une utilisation incorrecte.
- La garantie est uniquement valide lorsque des composants d'origine sont utilisés, y compris ceux qui ont été remplacés.
- Les pièces d'usure ainsi que les travaux effectués par des concessionnaires agréés sont généralement exclus de la garantie.
- Certaines opérations ne sont pas couvertes par la garantie car elles dépendent de la fréquence et des conditions d'utilisation (lubrification des roues et des éléments du châssis, élimination des bruits et/ou des vibrations, etc.).
- Le fabricant se réserve le droit de fournir et/ou d'installer sous garantie des composants différents des composants endommagés, mais ayant la même qualité et les mêmes caractéristiques fonctionnelles que les composants endommagés.

1.8 NUMÉRO D'IDENTIFICATION

- L'utilisation des services sous garantie n'entraîne pas la prolongation de la garantie au-delà de la durée établie (voir la section "Conditions préalables aux réclamations au titre de la garantie").
- La Motobike porte un numéro de série estampillé sur la tête de direction (**voir illustration ci-contre**).
- Communiquer le numéro de série estampillé à chaque demande de service ou lors de la commande de pièces détachées.



2.1 DIMENSIONS

DIMENSIONS



Page volontairement vierge

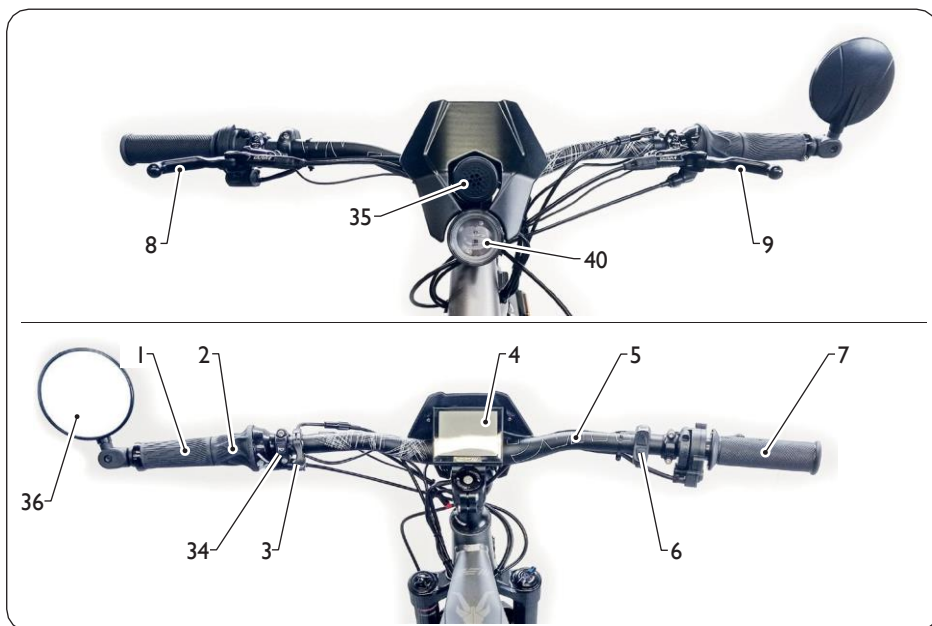
2.2 DONNÉES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES	Motobike électrique avec pédalage indépendant et gestion du moteur par poignée d'accélération et assistance au pédalage.
CADRE	Cadre SEM en alliage d'aluminium 6082 T6 avec des pièces estampées grâce à une technologie de déformation à froid et des pièces usinées CNC – Taille de cadre : M, L et XL
FOURCHE	Fourche SEM en aluminium, alliage 6082 T6 avec système progressif
MOTEUR	Moteur central SEM brushless 4000 W d'absorption max. intégré au cadre en aluminium usiné avec un Inverter SEM
COMMUTATEUR MAP	N.9 mappages de contrôle gérables par bouton-poussoir : - Map 0 : moteur éteint, usage musculaire uniquement - Map 1 – 9 : augmentation progressive de la puissance gérée par l'assistance au pédalage combinée à l'accélérateur
VITESSE	45 km/h (limite imposée par la catégorie d'homologation) *
BATTERIE	Batterie au lithium-ion - 52V - 25Ah - 1300Wh
RECHARGE ÉLECTRIQUE (220V)	4,5 heures - 58.8V - 5A
AUTONOMIE	70 km *
DISPLAY	Fonction de contrôle du moteur et de la batterie : - Affichage de la charge de la batterie - Vitesse instantanée - Affichage du type de mappage utilisé - Voyage total - Voyage partiel - Indication d'alarme et/ou de défaut
FOURCHE ANTÉRIEURE	<u>Mod. DAHU-R1</u> OHLINS DH38 double couronne <u>Mod. DAHU-R2</u> FORMULA Nero C double couronne <u>Mod. DAHU-R3</u> ROCHSHOX Domain RC 29" couronne simple
AMORTISSEUR	<u>Mod. DAHU-R1</u> OHLINS TTX 22 M <u>Mod. DAHU-R2</u> FORMULA Mod <u>Mod. DAHU-R3</u> MARZOCCHI Bomber CR
SUSPENSIONS	200 mm de course avant et arrière
FREINS À DISQUE	FORMULA CURA 4, freins hydrauliques avant et arrière 203 mm
TRANSMISSION À PEDALE	SRAM GX 11 vitesse 11 - 42
TRANSMISSION ÉLECTRIQUE	Transmission par chaîne indépendante dédiée
PNEU AVANT	VITTORIA - mod. Agarro 29 x 2.6 ou similaire
PNEU ARRIÈRE	VITTORIA - mod. Agarro 27.5 x 2.6 ou similaire
TIGE DE SELLE	Tige de selle télescopique 80 / 100 / 125 mm de débattement
ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	Rétroviseur gauche, béquille latérale, support de plaque d'immatriculation, aile arrière, klaxon électronique, feux de croisement à LED, feu de position arrière à LED avec feu stop et éclairage de la plaque d'immatriculation
ACCESSOIRES NON INCLUS	Support tubulaire SEM

* Indicatif en fonction du poids de l'utilisateur, des caractéristiques de la route et de la technique de conduite.

2.3 IDENTIFICATION COMPOSANTS MOTOBIKE

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Poignée gauche | 22 | Couronne du moteur électrique |
| 2 | Poignée d'engrenage | 23 | Boîte de vitesse |
| 3 | Levier réglage selle | 24 | Chaîne de pédales |
| 4 | Display | 25 | Fourche |
| 5 | Guidon | 26 | Amortisseur arrière |
| 6 | Boutons de mappage unité de commande | 27 | Selle |
| 7 | Poignée d'accélération | 28 | Couronne de pédale |
| 8 | Levier frein avant (droit) | 29 | Pédale droite |
| 9 | Levier frein arrière (gauche) | 30 | Cadre |
| 10 | Batterie rechargeable | 31 | Fourche avant |
| 11 | Roue avant | 32 | Bouton marche/arrêt (ON/OFF) |
| 12 | Frein à disque avant | 33 | Pare-brise |
| 13 | Moteur électrique | 34 | Bouton d'activation du klaxon |
| 14 | Manivelles | 35 | Klaxon électronique |
| 15 | Pédale gauche | 36 | Rétroviseur gauche |
| 16 | Carter pignon du moteur électrique | 37 | Support |
| 17 | Support télescopique réglable | 38 | Porte-plaque d'immatriculation avec réflecteurs |
| 18 | Pignon du moteur électrique | 39 | Garde-boue arrière |
| 19 | Chaîne de transmission du moteur électrique | 40 | Feu de croisement avant à LED |
| 20 | Frein à disque arrière | 41 | Feu de position arrière à LED (avec feux stop et plaque d'immatriculation) |
| 21 | Roue arrière | | |





Le fabricant se réserve le droit exclusif d'apporter des modifications esthétiques, fonctionnelles ou commerciales à la moto sans préavis, s'il le considère utile pour l'amélioration du produit.

2.4 COUPLES DE SERRAGE

- Sur la tête de la vis, comme indiqué à titre d'exemple dans la **figure ci-contre**, est imprimé le couple de serrage (Nm) à utiliser.
- En l'absence d'autres informations spécifiques fournies par le fabricant, veuillez-vous référer aux couples de serrage suivants.



Raccord fileté	Filetage	Couple de serrage (Nm)
Pédales	9 / 16"	30
Vis de la tige du guidon	M6	8
Vis de réglage du siège	M6	10
Axe de la roue avant	-	Voir les indications sur la fourche
Axe de la roue arrière	M8	19
Vis du levier de vitesse	M10	11

- Si aucune information spécifique n'a été fournie par le fabricant dans le tableau, veuillez-vous référer aux couples de serrage indiqués sur les vis.

2.5 DÉBALLAGE

- La Motobike est emballée et protégée afin de préserver son intégrité mécanique et esthétique. Enlevez l'emballage avec précaution et procédez à sa mise au rebut conformément aux règles locales.
- La Motobike est livrée avec la roue avant, le guidon et les pédales démontés.

! Ne pas laisser les éléments d'emballage (sacs en plastique, polystyrène expansé, sangles, etc.) à la portée des enfants car ils constituent des sources potentielles de danger.

2.6 ASSEMBLAGES ET RÉGLAGES

! Avant d'effectuer toute opération, assurez-vous que la batterie est débranchée.

2.6.a Montage de la roue avant (assemblage)

i Avant de monter la roue, il faut enlever de l'étrier de frein les retenues spécialement prévues pour le transport.

i Les freins ne doivent jamais être actionnés après le démontage de la roue. Réutilisez les retenues prévues pour le transport et enlevez les de l'étrier de frein avant de remettre la roue en place.

- Insérer la roue entre la fourche, en veillant à ce que le disque de frein soit positionné entre les patins de l'étrier de frein.
- Insérer la goupille (1b) dans les trous prévus sur la fourche et la visser.
- Serrer les deux vis de blocage (2b).

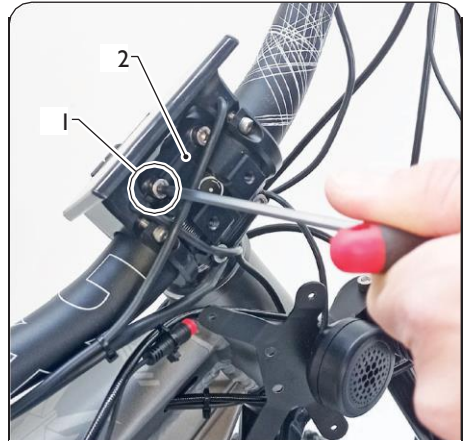
! Vérifier que la roue est solidement et correctement montée.

i Pour démonter la roue, procédez dans l'ordre inverse.

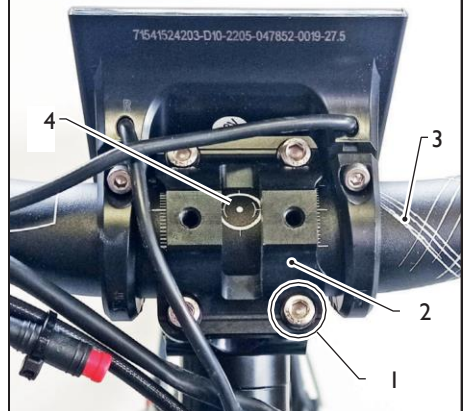


2.6.b Montage du guidon (assemblage)

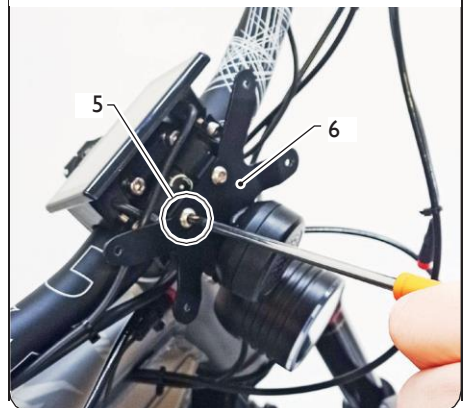
- Dévisser les quatre vis (1) et enlever le support de serrage (2) sur le guidon.



- Placer le guidon (3) dans le boîtier, positionner l'étrier de serrage (2) et visser les quatre vis (1), sans les serrer.
- Vérifier, à l'aide des symboles de centrage (4), que le guidon est parfaitement centré.
- Serrer les quatre vis (1).



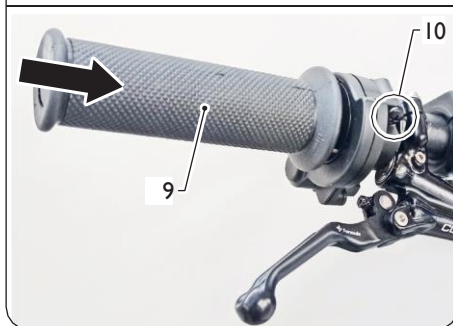
- Utiliser les deux vis (5) pour fixer le cadre de support (6) du klaxon et du feu avant.




- Installer le pare-brise (7) en serrant ses quatre vis (8).




- Insérer la poignée de l'accélérateur sur le guidon (9).
- Serrer les deux vis de blocage (10) de la poignée d'accélérateur (9).

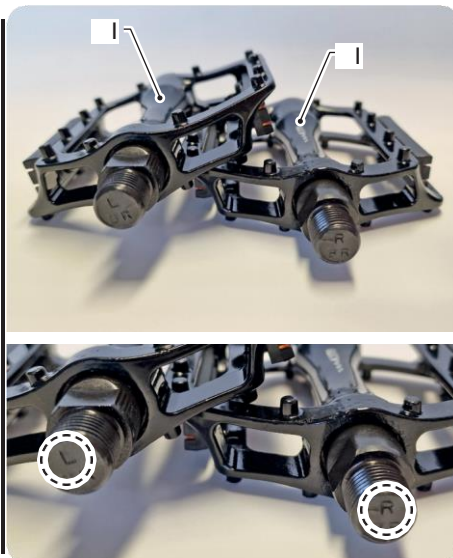



 Pour démonter le guidon, procédez dans l'ordre inverse.

2.6.c Montage des pédales (assemblage)

 Les pédales sont différentes et sont marquées des lettres "R" (droite) et "L" (gauche).

- Monter la pédale (1) sur la manivelle en vissant la vis à six pans creux correspondante, tout en veillant à monter la pédale droite (symbole "R") sur le côté droit de la manivelle droite et la pédale gauche (symbole "L") sur le côté gauche de la manivelle gauche.

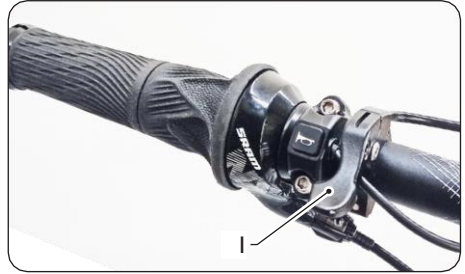


 Pour démonter les pédales, procédez dans l'ordre inverse.


2.6.d Réglage de la selle

RÉGLAGE HAUTEUR SELLE

- Le réglage automatique de la hauteur de la selle s'effectue à l'aide du levier (1) situé sur le guidon.

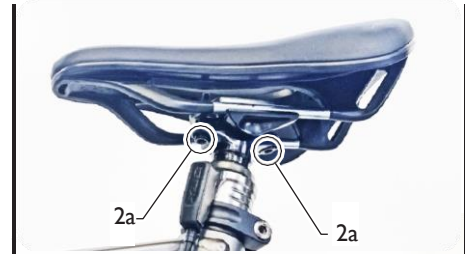


RÉGLAGE INCLINAISON SELLE

 Ajustez la selle en fonction de la configuration installée sur votre Motobike.

Avec deux vis

- Desserrer les deux vis de blocage (2a) de la selle.
- Régler l'inclinaison de la selle selon les besoins.
- Après le réglage, serrer les deux vis de blocage (2a).



Avec une vis

- Desserrer la vis de blocage (2b) de la selle.
- Régler l'inclinaison de la selle selon les besoins.
- Après le réglage, serrer la vis de blocage (2b).

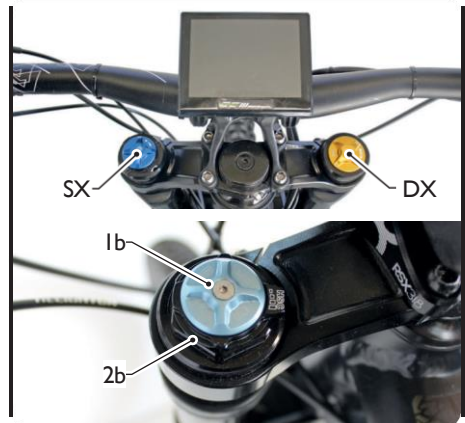


2.6.e Réglage fourche avant

Avec fourche ÖHLINS (Mod. DAHU-R1)

COMPRESSION (côté gauche)

- Tourner la bague supérieure (1b) pour régler la vitesse de compression basse; en tournant la bague vers le symbole "flèche +", on augmente la compression, et inversement, on la diminue.
Réglage standard : "tout ouvert".
- Tournez la bague inférieure (2b) pour régler la vitesse de compression élevée. Tourner la bague vers le symbole "flèche +" pour augmenter la compression, et inversement pour la diminuer.
Réglage standard : "tout ouvert".



RETOUR (côté gauche)

- Enlever le couvercle inférieur (3b) et tourner le levier (4b) pour régler le retour de la fourche.

Réglage standard : “tout ouvert”.


REGLAGE PRESSION (côté droit)
- Réglage chambre principale

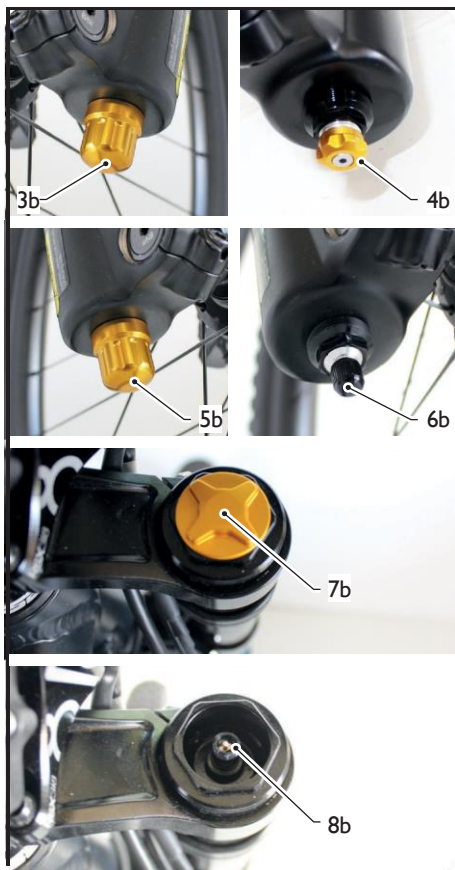
Pour régler la course, enlever le couvercle inférieur (5b), enlever le bouchon (6b), brancher une pompe à main avec manomètre sur le raccord prévu à cet effet et régler la pression souhaitée.


- Réglage chambre secondaire

Pour régler la course, retirer le couvercle supérieur (7b), brancher une pompe à main avec manomètre sur le raccord prévu à cet effet (8b) et régler la pression souhaitée.


Pour le réglage des deux chambres, veuillez-vous référer au tableau imprimé sur la fourche. Réglage standard : réglé pour un poids de 80 kg.

 Pour plus d'informations concernant la fourche, veuillez-vous référer au manuel ÔHLINS fourni avec la Motobike.


Avec fourche FORMULA (Mod. DAHU-R2)

 Pour plus d'informations concernant la fourche, veuillez vous référer au manuel FORMULA fourni avec la Motobike.

Avec fourche ROCKSHOX (Mod. DAHU-R3)

 Pour plus d'informations concernant la fourche, veuillez-vous référer au manuel ROCKSHOX fourni avec la Motobike.

2.6.f Réglage amortisseur arrière

Avec amortisseur ÖHLINS (Mod. DAHU-R1)

COMPRESSION

- Tourner le levier (1b) pour régler la vitesse de compression basse ; en tournant le levier dans le sens horaire, on augmente la compression et inversement, on la diminue.

Réglage standard : "tout ouvert".

- Tourner le levier de la bague (2b) pour régler la vitesse de compression élevée ; en tournant la bague de "1" à "3", on augmente la compression, et inversement, on la diminue.

Réglage standard : position "1".

RETOUR

- Tourner le levier (3b) pour régler le retour de l'amortisseur ; en tournant le levier dans le sens horaire, on augmente le retour, dans le sens inverse, on le diminue.

Réglage standard : "tout ouvert".

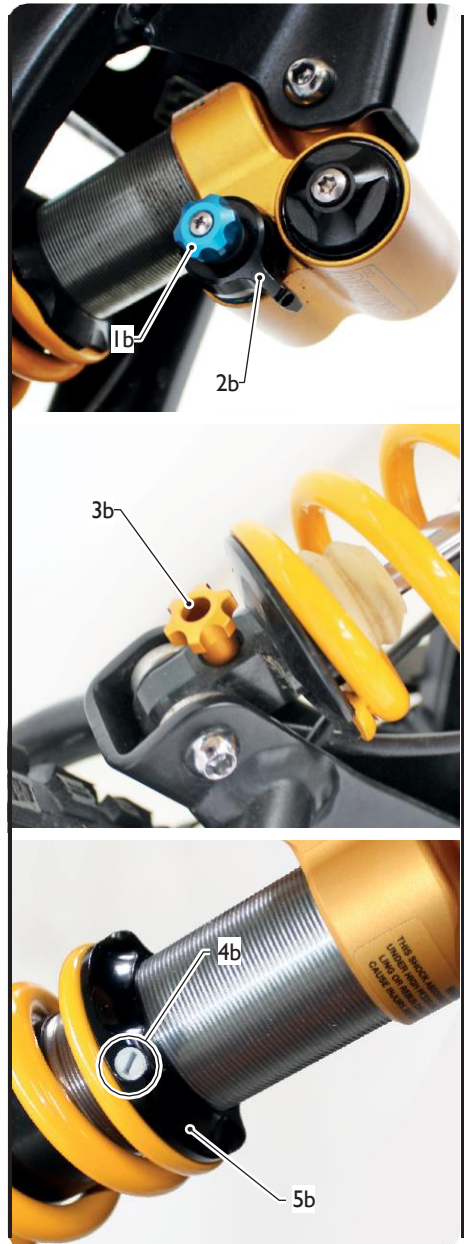
PRECHARGE DU RESSORT

- Pour régler la force de compression de l'amortisseur, desserrer la vis sans tête (4b) et tourner la bague (5b) ; en tournant la bague dans le sens horaire, on augmente la force de compression, et inversement, on la diminue.


Réglage standard : pour un poids de 80 kg.



Pour plus d'informations concernant l'amortisseur, veuillez-vous référer au manuel ÖHLINS fourni avec la Motobike.




Con ammortizzatore FORMULA (Mod. DAHU-R2)

 Pour plus d'informations concernant l'amortisseur, veuillez-vous référer au manuel FORMULA fourni avec la Motobike.

Con ammortizzatore MARZOCCHI (Mod. DAHU-R3)

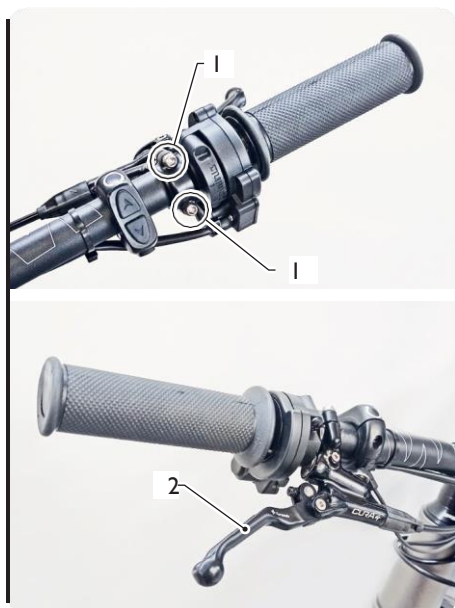
 Pour plus d'informations concernant l'amortisseur, veuillez-vous référer au manuel MARZOCCHI fourni avec la Motobike.

2.6.g Réglage leviers frein

 Les opérations décrites ci-dessous sont valables pour les deux leviers de frein.

RGLAGE INCLINAISON LEVIER

- Desserrer les deux vis de blocage (1) du levier (2).
- Régler l'inclinaison du levier (2) selon les besoins.
- Serrer les vis de blocage (1) du levier (2).



RÉGLAGE DISTANCE DU LEVIER

- En fonction de la distance souhaitée entre le levier et la poignée, régler la vis de réglage (1) à l'aide d'une clé TCEI.



Pour plus d'informations sur le système de freinage, veuillez-vous référer au manuel FORMULA fourni lors de l'achat de la Motobike.



2.7 ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Des accessoires optionnels sont disponibles auprès de votre revendeur agréé.
- Pour toute information complémentaire, veuillez contacter votre revendeur agréé.

2.8 DESCRIPTION DE LA MOTOBIKE

2.8.a Freins

La Motobike est équipée de deux freins à disque (1) indépendants.

- Le levier gauche actionne le frein de la roue arrière tandis que le levier droit actionne le frein de la roue avant.
- Rouler avec beaucoup de prudence jusqu'à ce que le système de freinage soit rodé.
- Faites un rodage des freins ; la règle générale est la suivante : environ 30 petits coups de frein à l'arrêt à partir d'une vitesse moyenne.
- Une fois le système de freinage rodé, la force de freinage disponible est très élevée.

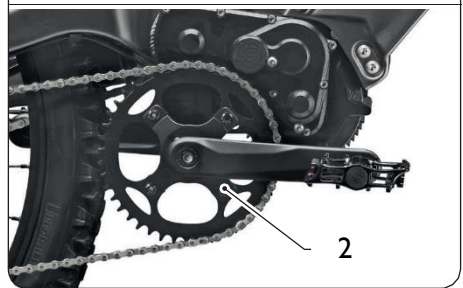


Une pression trop forte sur les leviers de frein peut bloquer les roues et causer un risque de chute.



2.8.b Boîte de vitesses

- La Motobike est équipée d'une boîte de vitesses (1) avec un pignon (2) et un "tiroir" de 11 vitesses (3).
- La boîte de vitesses, qui peut être actionnée à l'aide du bouton de sélection (4) situé sur le guidon, offre le rapport optimal pour chaque vitesse et permet de monter plus facilement les pentes.



2.8.c Cadre et fourches

- La Motobike est équipée d'un cadre robuste en aluminium (1), d'une fourche avant (2) et d'un bras oscillant (3), dotés tous deux d'une suspension.



2.8.d Moteur et dispositifs électriques

- Le système de traction électrique se compose de la batterie (1) et d'un moteur électrique "brushless" SEM (2).



- La batterie (1), installée sur le cadre de la Motobike, est incluse dans le cadre (3).



- La batterie est livrée avec un chargeur (4) et les câbles de charge nécessaires.

- Le système est équipé d'une unité de contrôle électronique pour l'assistance au pédalage et la gestion de l'accélérateur. Les réglages peuvent être sélectionnés à l'aide des boutons (5) situés sur le guidon.

Les réglages peuvent être sélectionnés à l'aide des boutons (5) situés sur le guidon.



- Sur le guidon se trouvent également le bouton (6) pour activer le klaxon et le display (7) pour afficher et gérer les paramètres de la Motobike.




Pour une description complète des commandes et du display, voir la section 5.


2.8.e Selle télescopique

- Le système de déplacement télescopique (1) permet de régler la hauteur du siège en cours de route, en fonction de l'itinéraire prévu, à l'aide du levier correspondant (2) situé sur le guidon.



3.1 AVANT CHAQUE UTILISATION DE LA MOTOBIKE

 Une Motobike **NON** sûre peut entraîner des situations de conduite dangereuses, des chutes et des accidents.


 Avant chaque contrôle, assurez-vous que la Motobike est éteinte, c'est-à-dire que le bouton (1) est en position "OFF" (clé tirée).





- Avant chaque sortie, vérifiez que la Motobike peut rouler en toute sécurité.
- Avant chaque utilisation de la Motobike, vérifiez les pièces suivantes:
 - Rayons des roues ;
 - Usure et concentricité des jantes ;
 - Dommages éventuels et corps étrangers sur les pneus ;
 - État d'usure du tube de direction et de la tige de selle ;
 - Câblage, guide-câbles et état des gaines ;
 - Fonctionnalité et état d'usure des engrenages et de la suspension ;
 - Fixation du guidon et de la selle ;
 - Les écrous ou les boulons de fixation des moyeux de roue ; ils doivent être correctement serrés;

- La pression des pneus ;
- L'efficacité des freins avant et arrière.

- Si un ou plusieurs défauts sont constatés lors des inspections, veuillez contacter immédiatement votre revendeur agréé.

 Risque de blessures aux doigts et aux bras ; risque d'accident.

 Vérifier visuellement que toutes les vis de fixation sont correctement serrées.

 Contrôler visuellement chaque partie de la moto afin de vérifier qu'il n'y a pas d'entailles, de fissures, de plis profonds et autres dommages mécaniques.

 Si l'inspection révèle des défauts, contactez votre revendeur agréé.

3.2 CONTRÔLE DES ROUES ET DES PNEUS

3.2.a Contrôle serrage des roues

- En agissant d'abord sur une roue, puis sur l'autre, agiter l'unité de roue avec une force transversale au sens de marche ; le mécanisme de blocage de l'unité de roue ne doit pas bouger.

 **On ne doit pas entendre de grincement ou de craquement.**



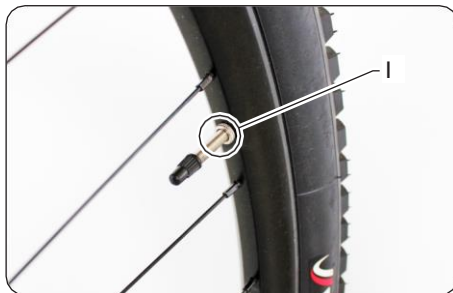
3.2.b Contrôle pneus

- Vérifier que les pneus ne présentent pas de dommages externes, de corps étrangers ou d'usure ; toute la surface du pneu doit présenter le profil d'origine :
 - La trame du pneu ne doit pas être visible sous la gomme ;
 - Il ne doit pas y avoir de bosses ou de fissures.
- Enlever tout corps étranger (épingles, pierres, fragments de verre ou autres) à la main ou à l'aide d'une pince.
- Vérifier si de l'air s'échappe après cette opération. Si de l'air s'échappe, la chambre à air doit être remplacée.



3.2.c Contrôle valve des pneus

- En raison de contraintes et d'une pression insuffisante du pneu, le pneu et la chambre à air peuvent se déplacer sur la jante et donner lieu à une position oblique de la valve. Dans ce cas, la base de la valve (1) peut se déchirer pendant la conduite, provoquant une perte soudaine de pression du pneu.
- Si nécessaire :
 - Dégonfler le pneu ;
 - Desserrer l'écrou de la valve (le cas échéant) et essayer de corriger la position de la valve ;
 - Serrer l'écrou de la valve (s'il y en a un) ;
 - Gonfler le pneu.



3.2.d Contrôle pression des pneus

- En raison d'une pression insuffisante des pneus :
 - Le pneu et la chambre à air peuvent se déplacer sur la jante et donner lieu à une position oblique de la valve. Dans ce cas, la base de la valve peut se déchirer pendant la conduite, provoquant une perte soudaine de pression du pneu ;
 - Dans les virages, le pneu peut se détacher de la jante ;
 - La fréquence des défaillances augmente.

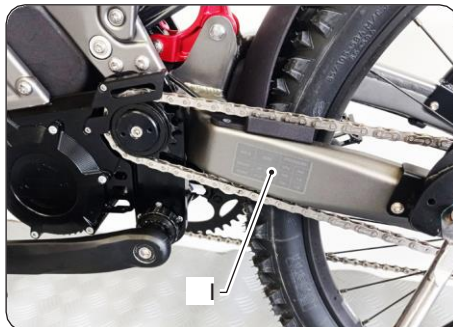


Plus le poids du corps et la charge sont importants, plus la pression des pneus doit être élevée. Les valeurs de référence de la pression sont indiquées dans la section "Données techniques". Les valeurs indiquées sont purement indicatives. En cas de doute, consultez votre revendeur agréé.



Respectez toujours la pression correcte, indiquée sur l'étiquette apposée sur le bras oscillant.

AXLE	SIZE	PRESSION	
		kPa	bar
FRONT	29" x 2,6	160	1,6
REAR	27,5" x 2,6	160	1,6



- Dévisser le capuchon de protection (1).
- Vérifier la pression à l'aide d'un mètre à main ou d'une pompe équipée d'un mètre à main.
- Si nécessaire, gonfler ou dégonfler le pneu (en appuyant sur la valve intérieure).
- Visser le capuchon de protection (1).



3.2.e Contrôle roues

- Vérifier en tapant avec un tournevis que les rayons (1) sont tendus et ne sont pas mous, si l'on trouve des rayons mous, contactez un centre de service.
- Soulever la roue avant et la faire tourner avec la main.
- La jante et le pneu doivent tourner de manière parfaitement circulaire. Aucune excentricité ou torsion n'est admise.
- Procéder de la même manière pour le contrôle de la roue arrière.
- Vérifier que les roues ne contiennent pas de corps étrangers (par exemple, des brindilles, des restes de tissu, des fils, etc.) et les enlever si nécessaire.
- Vérifier que les roues n'ont pas été endommagées par des corps étrangers.



3.3 CONTRÔLE DE LA SELLE ET TIGE TÉLÉSCOPIQUE



Si la tige de selle télescopique n'est pas insérée assez profondément, elle risque de se détacher du cadre pendant la conduite et de provoquer des situations de conduite dangereuses, des chutes et des accidents.

- Avec les mains, essayez de faire tourner la selle et le tube à l'intérieur du cadre.



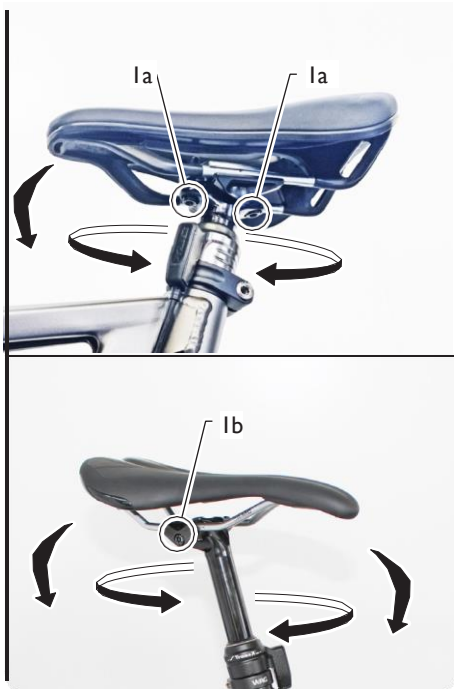
La selle et le tube ne doivent pas bouger.

Avec deux vis

- S'ils bougent, fixez-les correctement en tournant les vis (1a) sur la selle.

Avec une vis

- Si elles bougent, fixez-les correctement en tournant la vis (1b) sur la selle.



3.4 CONTRÔLE DU GUIDON



Si le guidon et la tige du guidon ne sont pas montés correctement ou sont endommagés, ils peuvent entraîner des situations de conduite dangereuses, des chutes et des accidents.

- Si vous constatez des défauts sur ces pièces ou en cas de doute, n'utilisez pas la Motobike et contactez votre revendeur agréé.
- Effectuer un contrôle visuel du guidon et de sa tige.
- Bloquer la roue avant entre les jambes, saisir le guidon (1) aux deux extrémités et essayer de le tourner dans les deux sens avec les mains.
- Toujours en forçant avec les mains, essayez de faire tourner le guidon à l'intérieur de la tige.



Aucune pièce ne doit bouger ou se déplacer.

- Il ne doit pas y avoir de grincement ou de craquement. Si les éléments du guidon bougent, fixez-les correctement. Procédez ensuite à un nouveau test.
- Toujours sur le guidon, vérifiez la fixation des leviers de frein (2) et des poignées. Avec la main, essayez de déplacer les leviers (un à la fois).



Aucune pièce ne doit bouger ou se déplacer.

Il ne doit pas y avoir de grincement ou de craquement. Si les éléments du guidon bougent, fixez-les correctement. Procédez ensuite à un nouveau test.

- Maintenir le frein avant serré et déplacer la Motobike en avant et en arrière par des mouvements brefs et brusques ; l'ensemble de la direction ne doit pas présenter de jeu.



Il ne doit pas y avoir de grincement ou de craquement.

- En cas de défaut, veuillez contacter votre revendeur agréé.

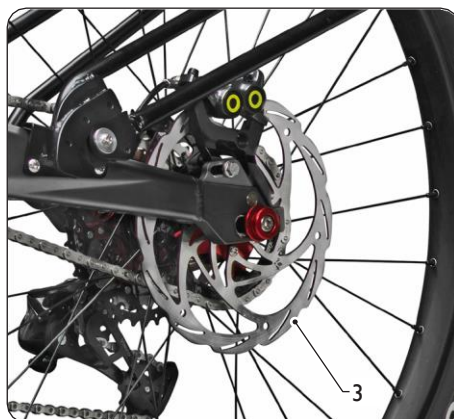
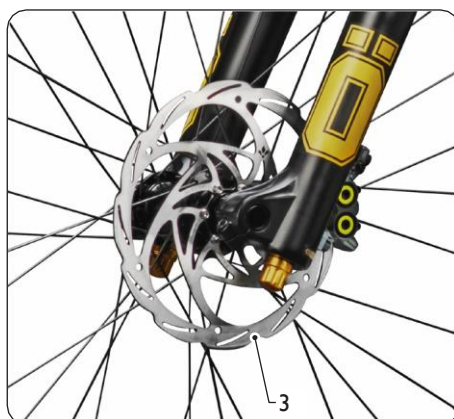
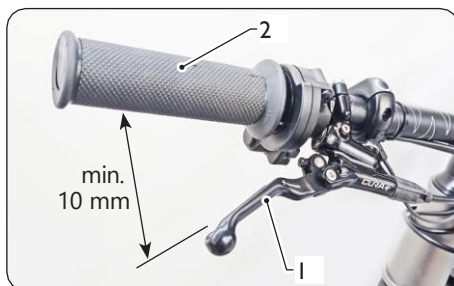


3.5 CONTRÔLE DES FREINS

⚠ Risque de chutes graves. Des freins inopérants entraînent toujours des situations de conduite dangereuses, des chutes et des accidents. Un frein défectueux peut mettre la vie en danger.

- Vérifiez votre système de freinage avec une attention particulière.
- Si l'on détecte des défauts ou en cas de doute, ne pas utiliser la Motobike et contacter le revendeur agréé.
- À l'arrêt, tirez les deux leviers de frein jusqu'à ce que le véhicule s'immobilise. La distance minimale entre le levier de frein (1) et la poignée du guidon (2) doit être d'au moins 10mm.
- Essayez de déplacer la Motobike en avant/en arrière ; les deux roues doivent rester bloquées.
 - Les disques de frein (3) encrassés doivent être nettoyés immédiatement.

⚠ La présence d'huile et/ou de graisse sur les disques de frein peut réduire l'action de freinage et provoquer des situations de conduite dangereuses, des chutes et des accidents.



- Contrôler visuellement le système de freinage en commençant par le levier et en continuant par les tubes et les freins. Les tubes (4) ne doivent pas présenter de fissures ou de plis.

- Vérifiez que le disque de frein n'est pas endommagé. Il ne doit pas présenter d'entailles, de fissures, de rayures profondes ou d'autres dommages mécaniques.



Vérifier qu'il n'y a pas de pertes d'huile au niveau des tubes.

- Soulever d'abord la roue avant, puis la roue arrière et les faire tourner avec la main. La rotation du disque de frein doit être régulière.

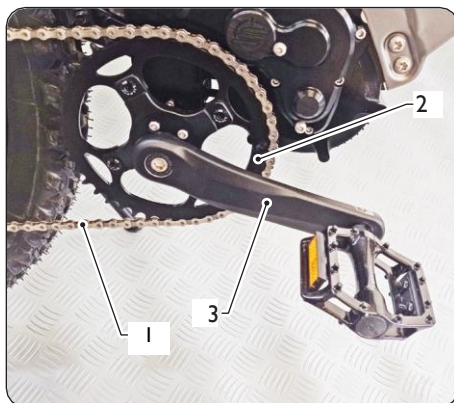


3.6 CONTRÔLE DE LA CHAÎNE ET FIXATION DES MANIVELLES

- S'assurer qu'il n'y a pas de corps étrangers et les éliminer si nécessaire.

- Vérifier que la chaîne (1) n'est pas endommagée. La chaîne ne doit présenter aucun dommage, par exemple des plaques de chaîne déformées, des goupilles qui dépassent, etc. ou des maillons de chaîne fixés et/ou bloqués.

- Contrôler la fixation de la couronne (2) sur la manivelle droite (3), en vérifiant qu'il n'y a pas de jeu.



Se référer à la section "6.5.e - Tension de la chaîne" et procéder à la tension et au réglage de la chaîne (1) avant la première utilisation ou après un stationnement prolongé.

3.7 CONTRÔLE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE (+ son pignon et sa chaîne)

CONTRÔLE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE (avec son pignon et sa chaîne)



Un moteur électrique défectueux ou endommagé peut provoquer un court-circuit et entraîner un risque d'incendie.

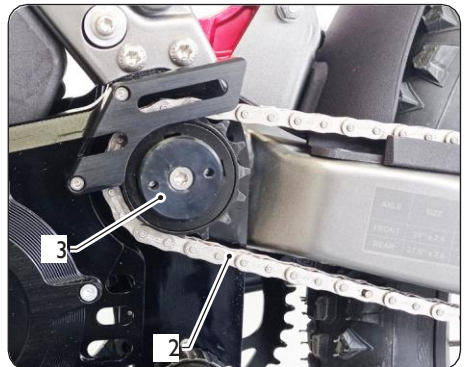
- Vérifier visuellement que tous les câbles électriques sont intacts et correctement installés.
- Mettre la Motobike en marche en tournant le bouton (1) en position "ON" (bouton appuyé).
- En cas de dysfonctionnement, faire attention au message d'erreur sur le display.
- Vérifier que la chaîne (2) n'est pas endommagée. La chaîne ne doit présenter aucun dommage, par exemple des plaques de chaîne déformées, des goupilles qui dépassent, etc. ou des maillons de chaîne fixés et/ou bloqués.



Remplacer le pignon (3) du moteur électrique tous les 3 000 km.



Lors du remplacement du pignon, se référer au "6.5.f - Remplacement du pignon du moteur électrique".



Se référer à la section "6.5.e - Tension de la chaîne" et procéder à la tension et au réglage de la chaîne avant la première utilisation ou après un stationnement prolongé.

3.8 CONTRÔLE DE DIVERS ACCESSOIRES



Le fabricant n'approuve PAS les modifications ou l'ajout d'accessoires sur la Motobike. Toute modification, application ou retrait non autorisé d'accessoires peut compromettre la sécurité de la Motobike et annuler la garantie.



Le fabricant ne certifie et n'approuve pas l'installation ou les modifications apportées par des tiers.



Toute modification non autorisée par le fabricant invalide immédiatement la garantie.

3.9 AUTRES CONTRÔLES

- Les parties endommagées de la Motobike peuvent présenter des arêtes vives susceptibles de provoquer des blessures.
- Vérifier la présence de dommages sur tous les composants.
- Faire réparer ou remplacer immédiatement les pièces endommagées par votre revendeur agréé.



N'utilisez votre Motobike qu'après l'avoir inspectée minutieusement.

4.1 UTILISATION DE LA MOTOBIKE



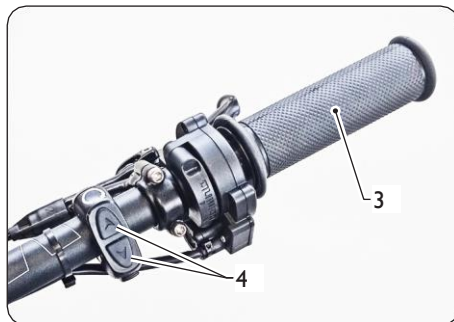
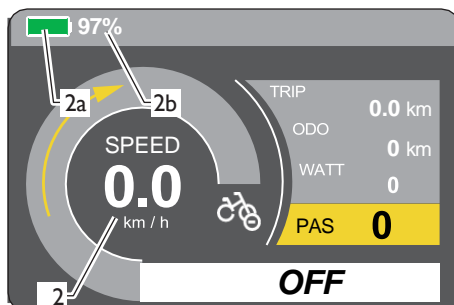
Avant de procéder aux opérations de mise en service, assurez-vous d'avoir effectué tous les contrôles décrits au chap. "3.1 - Avant chaque utilisation de la Motobike".

- Soulever la béquille.
- Monter sur la Motobike et s'asseoir sur le siège ; tenir fermement la poignée du guidon.
- Pour utiliser la Motobike de manière "traditionnelle", c'est-à-dire en pédalant, il faut placer les pieds sur les deux pédales et la mettre en route.



En raison de la sensibilité du système électronique, nous vous recommandons de **NE PAS** poser les pieds sur les pédales lorsque vous démarrez la Motobike. Dans ce cas, il faut éteindre et rallumer la Motobike en veillant à ne pas poser les pieds sur les pédales.

- Pour faire fonctionner la Motobike à l'aide du moteur électrique, allumez la Motobike en tournant le bouton (1) sur la position "ON" (bouton appuyé) ; le display (2) et les phares s'allument.
- Choisir le mapping désiré (voir chap. "5.3 - DISPLAY") à l'aide des différents boutons (4), et utiliser les pédales et/ou l'accélérateur (3) pour démarrer la Motobike.
- Vérifiez l'état de charge de la batterie à l'aide du symbole "batterie" (2a) et/ou du champ "%" (2b) du display. Une icône "batterie" entièrement verte et un pourcentage de 100 % indiquent que la batterie est entièrement chargée, tandis qu'une icône vide et un pourcentage faible indiquent que la batterie est déchargée et doit être rechargée.



À la fin de chaque usage (ou en cas d'URGENCE), **TOUJOURS** éteindre la Motobike en plaçant le bouton (1) sur la position "OFF" (bouton extrait).

4.1.a Températures de fonctionnement

- Cette Motobike est conçue pour fonctionner dans toutes les conditions environnementales, mais le froid et la chaleur extrême peuvent affecter ses fonctions.
- Pendant l'utilisation, les composants de puissance montent en température, c'est pourquoi nous recommandons de les utiliser aux températures ambiantes comprises entre 0° C et 40° C.



Lorsque vous utilisez la Motobike et son moteur électrique, gardez les deux pieds sur les pédales. Une mauvaise position du corps peut entraîner des situations dangereuses, des chutes et des accidents.

4.2 UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES

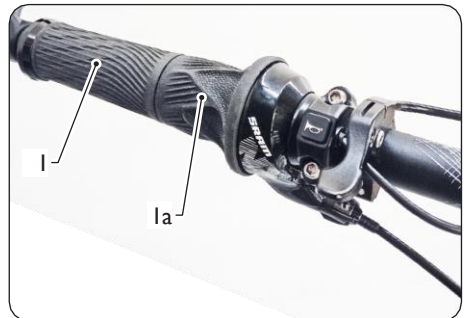
- La moto est équipée d'une boîte de vitesses à chaîne. À chaque changement de vitesse, la chaîne passe sur un plateau différent de la cassette.



On ne peut changer de vitesse que pendant la conduite.

La boîte de vitesses est équipée d'un levier de sélection (Ia), situé sur la poignée gauche (I). Il y a 11 rapports disponibles, subdivisés en :

- Rapports "longs" (de 1° à 4°)
A utiliser pour parcourir de longues distances jusqu'à la vitesse max. autorisée avec une faible fréquence de pédalage.
- Rapports "moyens" (de 5° à 8°)
Rapports de vitesse à utiliser après le départ avec une fréquence de pédalage moyenne.
- Rapports "courts" (de 9° à 11°)
A utiliser pour démarrer avec une fréquence de pédalage élevée.



- Pour passer d'un rapport à l'autre, tourner la poignée de sélection (Ia) vers l'avant pour diminuer le rapport ou vers l'arrière pour l'augmenter.

4.3 UTILISATION DES FREINS

- Pour activer un frein, tirez le levier correspondant dans la direction du guidon.
 - Levier DROIT (1a): frein avant;
 - Levier GAUCHE (1b): frein arrière.



Risque de chutes et d'accidents.

- Une action trop forte sur les freins peut entraîner le blocage des roues et le dérapage ou le basculement de la Motobike.
- Il est nécessaire de se familiariser avec le fonctionnement des freins. Commencer à pédaler lentement et actionner les leviers de frein avec modération.
- Effectuer des exercices de freinage sur des espaces plats à vitesse réduite.
- Appliquer les freins et actionner les deux leviers simultanément.
- Attention à l'actionnement du levier de frein avant ; la présence de sable, de gravier, etc. peut faire glisser la roue avant et provoquer une chute.




Éviter les longs trajets jusqu'à ce que le système de freinage soit rodé. Une fois le système de freinage rodé, une force de freinage très élevée sera disponible.





65% (environ) de la force de freinage totale provient du frein avant. La performance de freinage maximale est obtenue en actionnant les deux leviers simultanément.

4.4 COMMENT TRANSPORTER LA MOTOBIKE


- La Motobike ne peut être transportée que dans le coffre d'une voiture ou à l'intérieur d'un véhicule.


 Si nécessaire, démontez la roue avant comme décrit dans la section "6.5.b - Démontage de la roue avant".

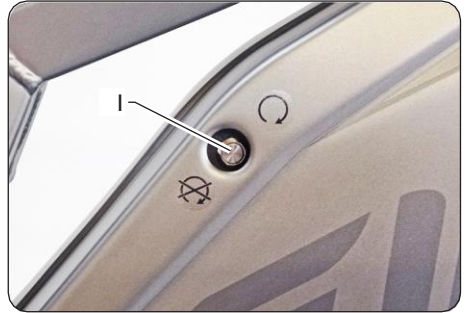
 Les freins ne doivent jamais être actionnés après le démontage de la roue. Réutilisez les retenues prévues pour le transport et retirez-les de l'étrier de frein avant de remonter la roue.

 Avant de transporter la Motobike, assurez-vous qu'elle est éteinte, c'est-à-dire que la clé (1) est en position "OFF" (clé tirée).

 Pendant le transport, ne placez pas d'objets sur la Motobike.

 Cette Motobike ne peut pas être attachée à des systèmes de transport automobile (galerie de toit, barre à bagages arrière, porte-bagages extérieurs ou similaires).

 L'utilisation de porte-vélos est fortement déconseillée car elle peut endommager les composants de sécurité de la Motobike. La défaillance de ces composants peut entraîner des situations de conduite dangereuses, des chutes, des accidents et des dommages matériels.



4.5 RETRAIT ET MISE EN PLACE DE LA BATTERIE

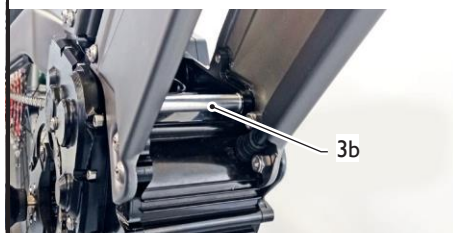
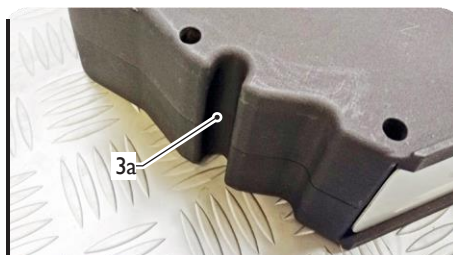
RETRAIT DE LA BATTERIE

- Assurez-vous que la Motobike est éteinte, c'est-à-dire que le bouton (1) est en position "OFF" (bouton extrait).
- Enlever la plaque de sécurité en tournant la vis de fixation (2) d'un demi-tour (dans le sens antihoraire).
- En soutenant le bloc-batterie (3) d'une main, saisir et tirer vers le haut l'élastique de maintien (4).
- Faire glisser la batterie vers le bas.

! Ne mettez pas la batterie en contact avec de l'eau ou d'autres liquides. Si c'est le cas, ne l'utilisez pas et faites-le vérifier par votre revendeur agréé.

MISE EN PLACE DE LA BATTERIE


- Pour mettre en place la batterie, procédez dans le sens inverse décrit ci-dessus :
 - Veillez à placer l'encoche (3a) de la batterie (3) contre la goupille de support (3b) prévue à l'intérieur du cadre ;
 - Faites pivoter la batterie (3) et insérez la dans son logement à l'intérieur du cadre ;
 - Tout en tenant la batterie (3) d'une main, saisissez et repositionnez l'élastique (4) en le fixant au crochet prévu sur la batterie ;
 - Positionner et fixer la plaque de sécurité en tournant la vis de fixation (2) d'un demi-tour (dans le sens horaire).




4.6 CHARGEMENT DE LA BATTERIE

4.6.a Vérification de la batterie


- La batterie est livrée partiellement chargée.
- Rechargez la batterie comme décrit dans la section "4.6.b - Recharge de la batterie".


 Avant d'utiliser la Motobike, chargez complètement la batterie.


4.6.b Recharge de la batterie

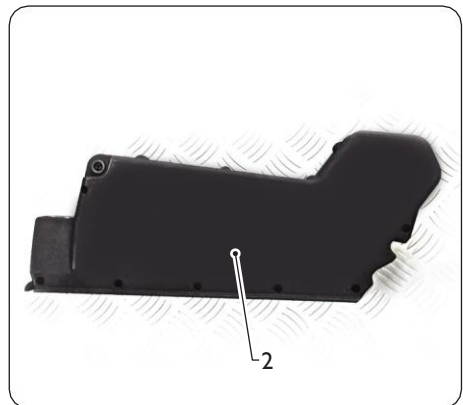
 Utiliser **UNIQUEMENT** le chargeur de batterie (1) fourni.

- Enlever la batterie (2) de la Motobike pour la recharger.

 La batterie peut être rechargée à tout moment sans compromettre sa durée de vie. Toutefois, pour prolonger la durée de vie de la batterie, il est conseillé de ne pas la recharger trop souvent ou de la laisser déchargée pendant plus de deux mois.

 Assurez-vous que la tension du réseau correspond aux informations figurant sur la plaque signalétique du chargeur de batterie.

 Branchez le connecteur de charge (3) à la prise (4) prévue sur la batterie AVANT de brancher la fiche (5) à la prise de courant.



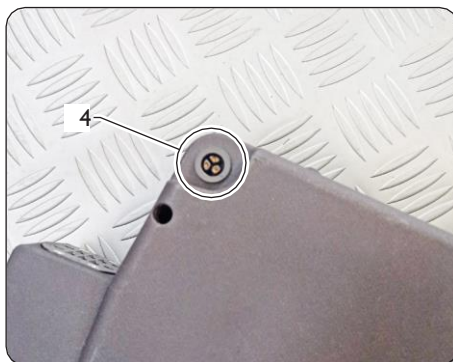
! Charger la batterie dans un endroit abrité et sec, éloigné des sources de chaleur et des matériaux inflammables, équipé d'un système électrique et de locaux conformes à la loi.

- Connecter le connecteur de charge (3) à la prise (4) prévue sur la batterie.
- Brancher la fiche (5) du câble d'alimentation sur la prise de courant.
- La recharge commence.
- Sur le chargeur, le LED rouge s'allume pour indiquer la phase de charge ; lorsque le LED devient vert, la batterie est chargée.



! Débrancher la fiche (5) de l'alimentation électrique AVANT de débrancher le connecteur de charge (3) de la prise de la batterie.

- Débrancher la fiche (5) du câble d'alimentation de la prise de courant.
- Débrancher le connecteur de charge (3) de la prise (4) de la batterie.



i Après chaque utilisation, chargez complètement la batterie. Une décharge complète pourrait endommager la batterie.



4.7 REMARQUES SUR L'AUTONOMIE DE LA BATTERIE

- L'autonomie peut varier fortement en fonction du mode et de la température d'utilisation, de la distance parcourue et de la température de stockage, ainsi que de l'âge de la batterie (en moyenne, après 3-4 ans, on observe une réduction de l'autonomie jusqu'à 40%).
- L'autonomie de la batterie dépend beaucoup du type de mapping utilisé (sélectionnable par le bouton correspondant sur le guidon).
- Les principaux facteurs influençant l'autonomie de la batterie sont les suivants :

<i>Facteurs</i>	<i>Relevance</i>	<i>Conséquences pour l'autonomie</i>
Poids de l'usager et de la charge	2	Elle diminue avec l'augmentation du poids de l'utilisateur et des charges accessoires.
Pression des pneus	1	Elle diminue lorsque la pression du pneu baisse.
Montée	3	Elle diminue lorsque la pente augmente.
Température extérieure	1	Elle diminue d'environ 15 % si la température est inférieure à 0° C.
Vitesse	3	Elle diminue de façon exponentielle avec l'augmentation de la vitesse.
Vent	2	Elle diminue fortement en cas de vent contraire à des vitesses supérieures à 15 km/h, et reste pratiquement inchangée à faible vitesse.
Mappage de l'ECU	3	Elle diminue au fur et à mesure que le mappage sélectionné augmente.
Redémarrer à l'arrêt	3	Elle diminue avec l'augmentation de la fréquence des "stop & go" car l'absorption pendant l'accélération est très élevée.

Relevance : 1 – Peu relevant

2 – Beaucoup relevant

3 – Très relevant



Pour prolonger la durée de vie de la batterie, appuyez toujours sur le bouton d'arrêt après chaque utilisation de la Motobike.

4.8 ENTRETIEN DE LA BATTERIE

4.8.a Réduction de la puissance de la batterie

- Pour se protéger contre la surcharge ou la surchauffe, la batterie est dotée d'une fonction de réduction automatique de la puissance en fonction du niveau de charge et de la température.



Le retrait, la recharge et le stockage de la batterie sans respecter les instructions du fabricant nuisent à sa durée de vie et à sa sécurité.

4.8.b Entretien, nettoyage et stockage (batterie)



Après chaque utilisation, chargez complètement la batterie. Une décharge complète pourrait endommager la batterie.

- Veillez à la propreté de la batterie. Nettoyez-la soigneusement à l'aide d'un chiffon doux et sec.
- La batterie ne doit pas être immergée dans l'eau (ou dans d'autres liquides) ni nettoyée au jet d'eau. Si la batterie ne fonctionne plus, contactez votre revendeur agréé.
- Ne placez la batterie que sur des surfaces propres. En particulier, évitez d'encrasser les prises de charge et les contacts.
- La durée de vie de la batterie est plus longue si elle est bien entretenue et, surtout, stockée dans des conditions environnementales adéquates :
 - Température 16 ÷ 25° C
 - Humidité 0 ÷ 80 %
 - Niveau de charge 70 %

4.9 CE QU'IL FAUT FAIRE APRÈS UN ACCIDENT

- Après une chute catastrophique ou un accident, contactez immédiatement votre revendeur agréé pour faire contrôler votre Motobike avant de l'utiliser à nouveau.
- Ne réutilisez la Motobike qu'après l'avoir correctement inspectée et, le cas échéant, fait réparer par le concessionnaire agréé.
- Après une chute, en principe, toutes les parties de la Motobike (par exemple le guidon, la tige du guidon, les manivelles, les pédales, etc.) qui ont heurté une surface dure doivent être inspectées et, si nécessaire, remplacées.



Les composants endommagés ou non remplacés peuvent entraîner des situations de conduite dangereuses, des chutes, des accidents et des dommages matériels.



En cas de chute, des courts-circuits peuvent se produire à l'intérieur de la batterie et celle-ci peut s'enflammer.

- Après une chute ou un accident, laissez la Motobike à l'air libre pendant une heure, à une distance sûre des matériaux inflammables.
- Touchez brièvement et avec précaution la batterie à l'aide d'un doigt. Si vous sentez un dégagement de chaleur inhabituel, laissez la Motobike sur place.



Ne continuez en aucun cas à l'utiliser. Dès que la batterie a refroidi, confiez la Motobike à votre revendeur agréé pour qu'il la contrôle.



En cas d'incendie ou de fumée s'échappant de la batterie, arrêtez immédiatement la Motobike.



Ensuite, éteignez le feu avec un extincteur de classe appropriée, si vous en disposez. Si aucun extincteur de classe appropriée n'est disponible, attendez que le feu se soit éteint et que toutes les parties de la Motobike aient refroidi. Ensuite, confiez immédiatement la Motobike à un concessionnaire agréé.

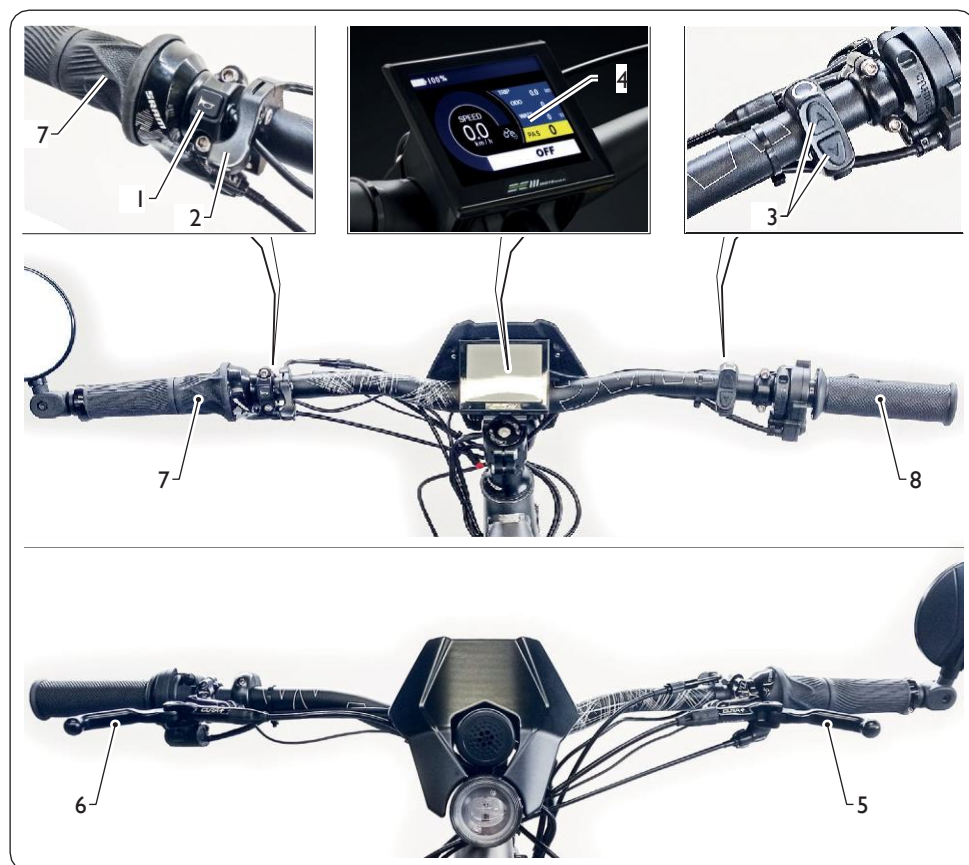


Si le feu risque de se propager aux objets voisins, informez immédiatement les sapeurs-pompiers.

- Ne réutiliser la Motobike qu'après l'avoir fait contrôler et réparer par le concessionnaire agréé.

5.1 COMMANDES AU GUIDON

- 1) **Bouton noir "Klaxon"**
Appuyer sur ce bouton pour activer le klaxon électronique.
- 2) **Réglage de la hauteur de la selle**
Agir sur ce levier pour régler à nouveau la hauteur de la selle.
- 3) **Touches noirs "sélection assistance au pédalage"** Ces boutons permettent de choisir, parmi les neuf programmes en mémoire, celui qui convient le mieux à votre itinéraire.
- 4) **Display**
Display pour l'affichage et la gestion des paramètres de la Motobike.
- 5) **Frein arrière**
- 6) **Frein avant**
- 7) **Pommeau de vitesse**
- 8) **Poignée de l'accélérateur**



5.2 RÉSUMÉ DES INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

- Ce paragraphe résume les informations les plus importantes pour l'utilisation correcte du moteur électrique.

! Charger complètement la batterie.

i La batterie doit être rechargée lorsqu'elle est démontée de la Motobike.

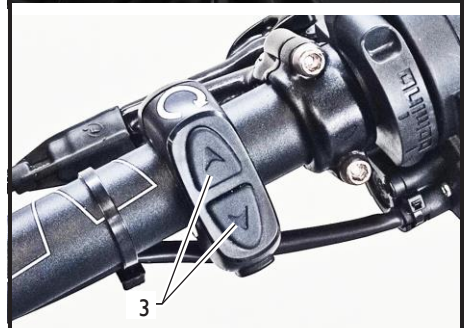
! En raison de la sensibilité du système électronique, nous vous recommandons de **NE PAS** poser les pieds sur les pédales lorsque vous démarrez la Motobike. Si cela se produit, éteignez et rallumez la Motobike **en veillant à ne pas poser les pieds sur les pédales.**

- Mettez la Motobike en marche en tournant le bouton (1) sur la position "ON" (bouton enfoncé) ; le display (2) s'allume.
- Sélectionnez le programme de service souhaité à l'aide des touches (3).

i Pour en savoir plus sur les programmes en mémoire, voir le paragraphe "5.3 - Display".

! Faites bien attention au programme choisi. Le réglage d'un des programmes (1 à 9) en appuyant sur les pédales et/ou en tournant l'accélérateur (4) fait démarrer immédiatement la Motobike.

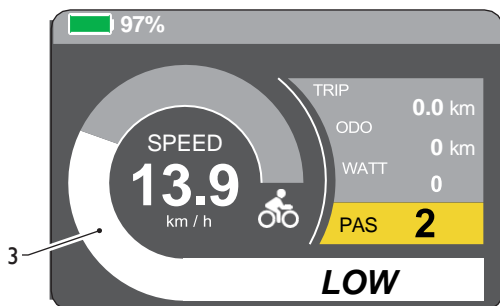
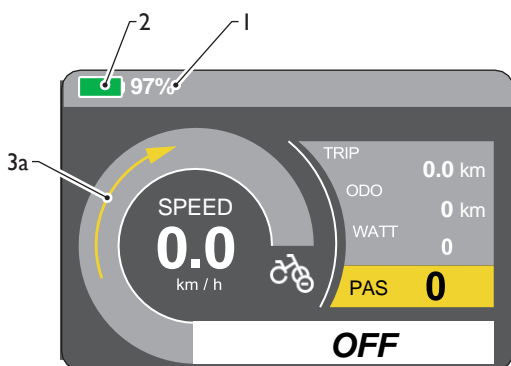
- À ce stade, la Motobike est prête à l'emploi.
- Pour éteindre la moto (ou en cas d'URGENCE), placez le bouton (1) sur la position "OFF" (bouton extrait).



5.3 DISPLAY

5.3.a Display

- 1) **Champ "Pourcentage de charge de la batterie"**
Indication de la charge (en %) de la batterie.
- 2) **Symbole "Batterie"**
Indication graphique de l'état de la charge de la batterie. Valeur indicative.
- 3) **Indication graphique des watts utilisés**
Indication graphique de l'utilisation des watts, la consommation instantanée, pendant la conduite de la Motobike. Plus l'indicateur monte dans le sens de la flèche (3ème), plus la consommation de Watts est importante.



5) Indication du programme choisi

Le champ (5) affiche le nom du programme choisi, tandis que le champ (5a) montre le numéro ; il y a neuf programmes :

Programme "PAS 0" - OFF (Icône)

Avec ce programme activé, vous n'avez pas d'assistance au pédalage et vous pouvez donc utiliser la Motobike en mode musculaire.

Programmes 1 à 3 (Icône)

La sélection de l'un de ces programmes permet d'activer l'assistance au pédalage ;
 PAS 1 = ECO (assistance minimale)
 PAS 2 = LOW (assistance basse)
 PAS 3 = NORMAL (assistance normale)

Programmes 4 à 6 (Icône)

La sélection de l'un de ces programmes augmente l'assistance au pédalage par une utilisation supplémentaire de l'accélérateur ;
 PAS 4 = HIGH
 PAS 5 = POWER
 PAS 6 = S-LOW

Programmes 7 à 9 (Icône)

La sélection de l'un de ces programmes permet d'utiliser la Motobike uniquement avec l'accélérateur ;
 PAS 7 = S-NORMAL
 PAS 8 = S-HIGH
 PAS 9 = S-POWER

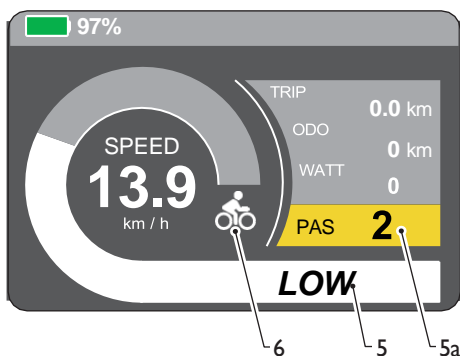
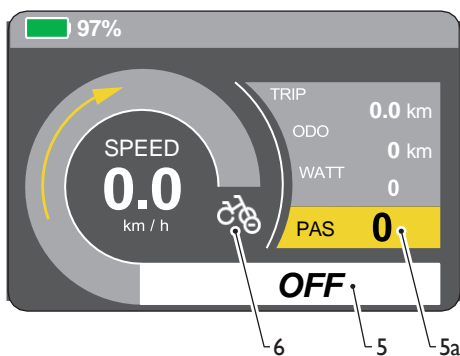


Plus le numéro de programme est élevé, plus la puissance du moteur est importante.



Lors du passage du programme "PAS 0" à un autre programme, l'icône (6) passe de "  " à "  ".

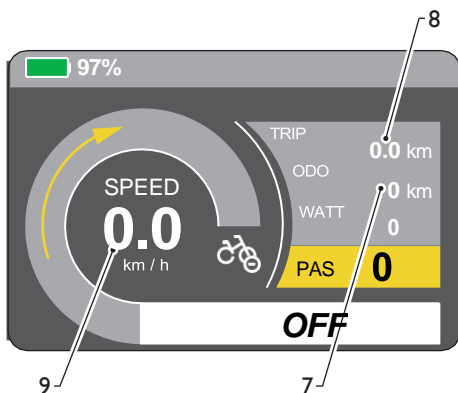
Après le choix d'une assistance, si la Motobike n'est pas utilisée pendant environ une minute, l'unité de contrôle quitte le programme choisi pour revenir au programme "PAS 0".



- 7) **ODO**
Indication des km parcourus, valeur non réglable.
- 8) **TRIP**
Indication du nombre partiel de kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro.
- 9) **SPEED**
Indication de la vitesse de marche instantanée.



En cas d'inactivité pendant plus d'une minute, tout programme sélectionné revient à l'état "PAS 0" - OFF.



5.3.b Touches de fonction

1) **Changement de programme**

En appuyant sur la touche (1) vous augmentez le numéro de programme, en appuyant sur la touche (2), vous le réduisez.

2) **Réinitialisation TRIP**

En appuyant simultanément sur les boutons (2) et le bouton (3) pendant quelques secondes, le compteur de Km partiels est remis à zéro (TRIP).

3) **Fonction réduction luminosité**

En appuyant sur la touche (1) et en la maintenant enfoncée pendant environ deux secondes, vous réduisez la luminosité du display à son niveau le plus bas.

Pour augmenter la luminosité, appuyez à nouveau sur le bouton (1) pendant quelques secondes et le display augmente sa luminosité.



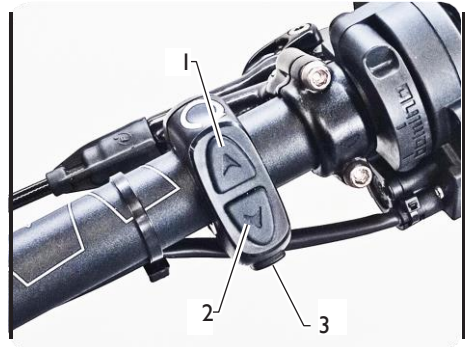
Appuyez simultanément sur les boutons (1) et (2) pendant quelques secondes pour accéder au menu, où vous pouvez modifier les unités de mesure et régler la luminosité du display.

4) **Modifier les unités de mesure**

Accéder au menu et changer les unités de km/h en mph et vice versa.

5) **Réglage de la luminosité du display**

Entrez dans le menu et sélectionnez l'un des 3 niveaux de luminosité disponibles. Le niveau sélectionné est mémorisé par défaut.





Les travaux décrits au par. "6.1 - NETTOYAGE ET ENTRETIEN" peuvent être effectués par l'utilisateur. Toute autre intervention DOIT être effectuée par le Revendeur Agréé ou par du personnel qualifié.

6.1 NETTOYAGE ET SOIN



Avant d'effectuer toute opération de nettoyage et/ou de maintenance, il faut retirer la batterie de son support et la garder selon les instructions de maintenance.



Des soins et un nettoyage insuffisants peuvent être à l'origine de situations de conduite dangereuses, de chutes et d'accidents. Un entretien soigneux permet de préserver la Motobike dans le temps. La rupture ou les dommages causés par un mauvais entretien ou une manipulation inadéquate peuvent annuler la garantie.

- Effectuer les travaux suivants pour garantir la sécurité et le fonctionnement de la Motobike et de ses composants.
- Après chaque utilisation de la Motobike
Vérifier les pièces suivantes :
 - Dans un premier temps, procédez à un nettoyage général de la Motobike (surtout si elle est utilisée sur des surfaces particulièrement sales et/ou boueuses);
 - Rayons de roues ;
 - Usure et concentricité des cercles ;
 - Dommages et corps étrangers sur les pneus ;
 - État d'usure du dispositif de dégagement rapide de la roue avant ;
 - Fonctionnalité et état d'usure des graisses et des suspensions/amortisseurs;
 - Fonctionnement et état d'usure des freins hydrauliques (contrôle de l'étanchéité);
 - Lubrifiez les chaînes et les pignons après chaque sortie sur route mouillée, après chaque lavage à l'eau et après une sortie prolongée sur un sol sablonneux.

6.2 PROGRAMME D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

- Après le premier mois d'utilisation ou après avoir parcouru 300 à 500 km

Vérifier l'état d'usure des pièces suivantes (chez un revendeur agréé) :

- Chaînes ;
- Pignons ;
- Dents des couronnes ;
- Jantes ;
- Disques de freins ;
- Nettoyer la chaîne, les pignons et les dents;
- Lubrifier les chaînes et les pignons. Utilisez un lubrifiant approprié pour les chaînes ;
- Vérifier que toutes les vis sont correctement serrées.



Tous les 3 000 km, remplacer le pignon (4) du moteur électrique.

- Tous les six mois ou après avoir parcouru 3.000 Km
Faire vérifier les pièces suivantes :
 - Moyeu ;
 - Groupe de pilotage ;
 - Pédales ;
 - Câbles de transmission et de freinage (les gaines en téflon ne doivent pas entrer en contact avec des lubrifiants ou de l'huile);
 - Niveau d'huile de boîte de vitesses.
- Chaque année ou après avoir parcouru 6.000 Km
 - Vidange d'huile de boîte de vitesse.
- Rendez-vous chez votre revendeur agréé pour démonter, vérifier, nettoyer, graisser (lubrifier) et/ou remplacer, le cas échéant, les pièces d'origine SEM.

- **Après avoir utilisé la moto sous une pluie battante ou après l'avoir lavée à l'eau**

Nettoyer et graisser les pièces suivantes :

- Chaînes ;
- Pignons ;
- Dents de couronnes ;
- Système d'engrenage ;
- Freins (à l'exception des surfaces de disques) ;
- Nettoyage des tiges de suspensions/amortisseurs.



Veillez noter que tous les lubrifiants et produits d'entretien ne sont pas adaptés à la motobike.

Renseignez-vous auprès de votre revendeur spécialisé sur l'utilisation des différents produits.

L'utilisation de lubrifiants ou de produits d'entretien inadaptés peut endommager ou compromettre le fonctionnement de la motobike.

Ne pas laisser les produits d'entretien ou les huiles contaminer les patins et les surfaces de freinage, car cela entraînerait une réduction considérable de la performance des freins.



Le manque d'inspections, ou les inspections incorrectes, et l'absence de réparation des dommages à la suite de chutes ou d'accidents peuvent provoquer des situations de conduite dangereuses, des chutes et des accidents.



Apportez la Motobike au concessionnaire agréé en temps utile pour les contrôles prescrits. C'est la seule façon d'identifier et de réparer en toute sécurité les pièces usagées et les dommages.

6.3 NETTOYAGE DE LA MOTOBIKE

- Procéder comme ci-dessous :

- Enlever les salissures grossières telles que la terre, la boue, les cailloux, le sable, l'herbe avec un léger jet d'eau ;
- Vaporiser l'ensemble de la Motobike avec un détergent approprié ;
- Rincer soigneusement chaque partie de la Motobike avec un léger jet d'eau ; le lavage à l'eau peut être complété par l'utilisation d'une éponge ou d'un chiffon doux ;
- Sécher la Motobike avec un chiffon doux.




Ne pas diriger le jet d'eau vers le display et les composants électriques.

- Nettoyer et lubrifier les chaînes :


- Verser quelques gouttes de nettoyant pour chaînes sur un chiffon de coton propre et sans peluche ;
- Passer le chiffon sur les chaînes ;
- Avancer les chaînes et passer le chiffon imbibé sur la partie restante des chaînes ;
- Pour la chaîne du système de pédales : Utilisez la bécquille d'origine SEM ou un support pour soulever la roue arrière afin qu'elle ne soit pas en contact avec le sol, puis faites tourner très lentement les pédales vers l'avant tout en répartissant le lubrifiant sur la chaîne. Assurez-vous que toute la chaîne a été lubrifiée. Si vous ne disposez pas d'un support adéquat, faites appel à une deuxième personne.



- Pour la chaîne du système de traction électrique : lubrifiez la chaîne. Conduisez la Motobike et effectuez un petit trajet à faible vitesse afin de répartir le lubrifiant sur l'ensemble de la chaîne.
- Appliquez une petite quantité de lubrifiant pour chaîne de vélo sur les maillons de la chaîne.


 L'utilisation d'une quantité excessive de lubrifiant ou d'un produit inadapté peut faire couler le disque de frein et l'encrasser, ce qui réduit considérablement l'efficacité du freinage.


- Enlever l'excès de lubrifiant sur les chaînes à l'aide d'un chiffon en coton propre, sec et sans peluche.

 Utiliser **UNIQUEMENT** des lubrifiants spécifiques pour les chaînes de vélo.

- Nettoyer manuellement les jantes et les disques de frein avec un chiffon en coton propre, sec et sans peluche, en utilisant un dégraissant approprié.
- En cas de doute sur les produits à utiliser pour l'entretien, contacter le revendeur agréé.
- Essuyez manuellement les salissures résiduelles avec un chiffon en coton propre et sans peluche, en utilisant un produit de nettoyage approprié.

- Si vous le souhaitez, vous pouvez vaporiser une cire appropriée ou un produit de protection similaire sur les parties visibles du cadre de la Motobike. Une fois le temps prescrit par le produit écoulé, polissez la Motobike avec un chiffon en coton propre et sans peluche.

 La présence de cire en spray ou d'autres produits de protection sur les disques de frein réduit considérablement l'efficacité du freinage. Nettoyer les disques de frein avec un dégraissant approprié (contacter votre revendeur agréé).

 Les éléments suivants ne doivent pas être traités avec de la cire et/ou des produits de protection :

- Moteur électrique ;
- Patins de frein ;
- Disques de frein ;
- Poignées ;
- Leviers de frein ;
- Selle ;
- Pneus ;
- Display ;
- Batterie.

6.4 RANGER LA MOTOBIKE



Si la Motobike est appuyée contre un mur ou une clôture, elle peut basculer sous l'effet même d'une force minime. Des personnes et des animaux pourraient alors être blessés et des objets endommagés.

Ne garez la Motobike qu'à un endroit où elle ne gênera personne.

Tenez les enfants et les animaux à l'écart de la Motobike garée.

Ne placez pas la Motobike à proximité d'objets faciles à endommager, tels que des voitures ou autres.

- Comment bien garer la Motobike :
 - Placer la Motobike sur une surface plane et stable ;
 - Baisser la béquille ;
 - Tourner le guidon du côté vers lequel la Motobike a été tournée ;
 - S'assurer que la moto est immobile et stable. S'il existe un risque de chute de la moto, placez-la d'une autre manière et/ou à un autre endroit.

6.5 MAINTENANCE EXTRAORDINAIRE

6.5.a Démontage et remontage des roues

- Le démontage des roues est nécessaire lorsqu'un pneumatique ou d'autres composants de la roue doivent être réparés.
- Le démontage de la roue avant peut également être utile pour transporter la Motobike (par exemple dans le coffre de la voiture).

6.5.b Démontage roue avant

Avec fourche ÖHLINS (Mod. DAHU-R1)

- Desserrer les deux vis de blocage (1b).
- Dévisser et retirer la goupille (2b) de la fourche.
- Enlever la roue de la fourche, en veillant à ne pas endommager le disque de frein et l'étrier.
- Insérer le reteneur de transport fourni entre les patins de l'étrier de frein.

i Les freins ne doivent jamais être actionnés après le démontage de la roue. Utiliser les reteneurs prévus pour le transport et les enlever de l'étrier de frein avant le remontage de la roue.

i Lors du montage de la roue, procéder dans la séquence inverse.

! Après avoir réinstallé la roue, vérifier qu'elle est solidement et correctement montée (voir chap. "3.2 - Vérification des pneus et des roues").



Avec fourche FORMULA (Mod. DAHU-R2)

i Pour plus d'informations sur la fourche, veuillez-vous référer au manuel FORMULA fourni lors de l'achat de la Motobike.

Avec fourche ROCKSHOX (Mod. DAHU-R3)

i Pour plus d'informations sur la fourche, veuillez-vous référer au manuel ROCKSHOX fourni lors de l'achat de la Motobike.

6.5.c Démontage roue arrière

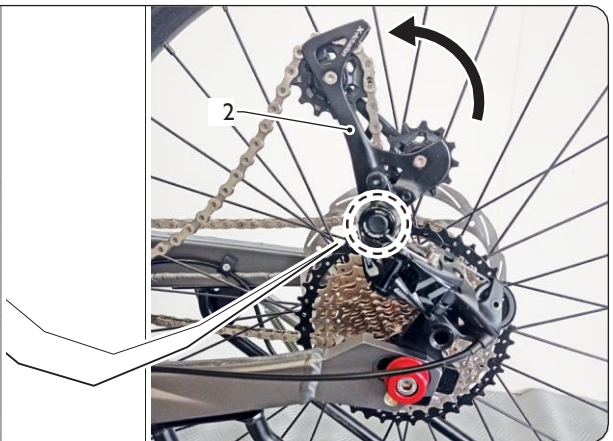
- En utilisant le poussoir (1) du sélecteur de vitesse, déplacer le pédalier vers le plus petit pignon.
- Retourner la Motobike et l'installer de manière qu'elle soit stable.



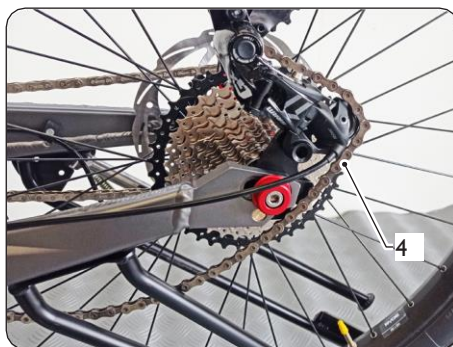
Il faut faire très attention à ne pas endommager les instruments sur le guidon. Utilisez des supports pour maintenir le guidon soulevé du sol.



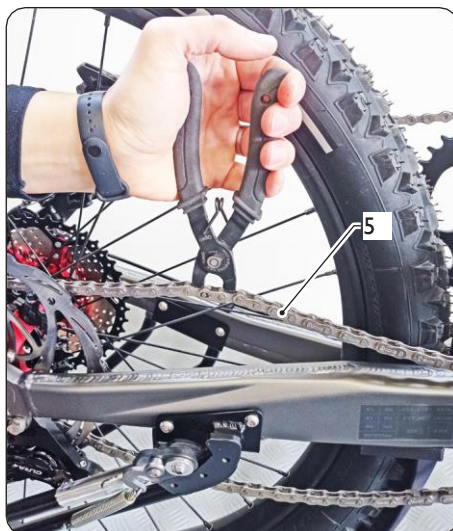
- Tournez le tendeur de chaîne (2) de la boîte de vitesses en avant et maintenez-le dans cette position en appuyant sur le bouton de blocage (3). Cela permet de détendre la chaîne de la pédale.



- Soulever la chaîne (4) des pédales du pivot et la placer sur le bras oscillant.



- À l'aide d'un outil spécial, ouvrez le "faux maillon" et retirez la chaîne d'entraînement (5) du moteur électrique.



- Desserrer la vis de fixation (6) du support de la pince.
- À l'aide de deux clés hexagonales, serrer simultanément les deux vis des supports de roue arrière (7).
- Tournez les vis correspondantes (8) des deux côtés et déplacez la roue arrière le plus possible en avant vers le centre de la Motobike.



- Dévisser ensuite complètement l'une des deux vis, retirer son support (7) et faire glisser la goupille (9) du côté opposé.
- Retirer la roue du bras oscillant en veillant à ne pas endommager le disque de frein.
- Insérer la retenue de transport prévue, entre les patins de l'étrier de frein.



Les freins ne doivent jamais être actionnés après le démontage de l'une des roues. Utilisez les retenues prévues pour le transport et enlevez-les de l'étrier de frein avant de remettre la roue en place.



Lors du montage de la roue, procéder de manière inverse.



Après avoir remonté la roue, vérifiez qu'elle est solidement et correctement montée.




6.5.d Contrôle usure des patins de freins

- Lorsque vous constatez un freinage inefficace et un bruit aigu et/ou de raclage lors du freinage, faites vérifier les patins de freins par votre revendeur agréé.

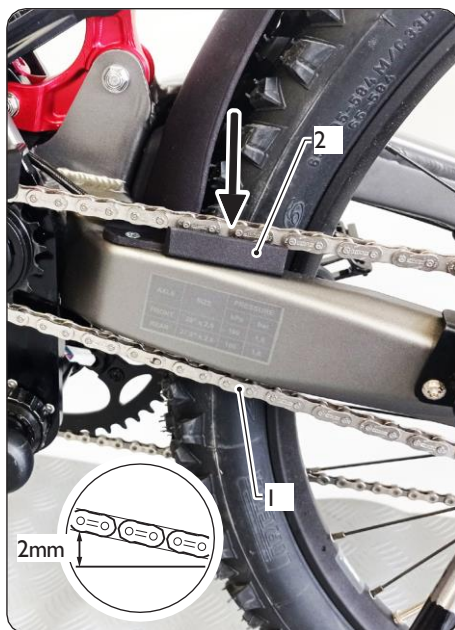


6.5.e Tension de la chaîne

 Vérifier la tension de la chaîne (1) en la pressant, et vérifier que la chaîne touche le patin (2) d'environ 2mm.

En cas de nécessité de tendre les chaînes :


- Desserrer la vis de fixation (3) du support de la pince ;
- À l'aide de deux clés hexagonales, serrer simultanément les deux vis sur les supports (4) de la roue arrière ;
- Tournez les vis (5) pour régler la tension : dévissez les (5) pour augmenter la tension et serrez les pour la diminuer ;
- Serrer la vis (3) et les vis (4).




6.5.f Remplacement du pignon du moteur électrique

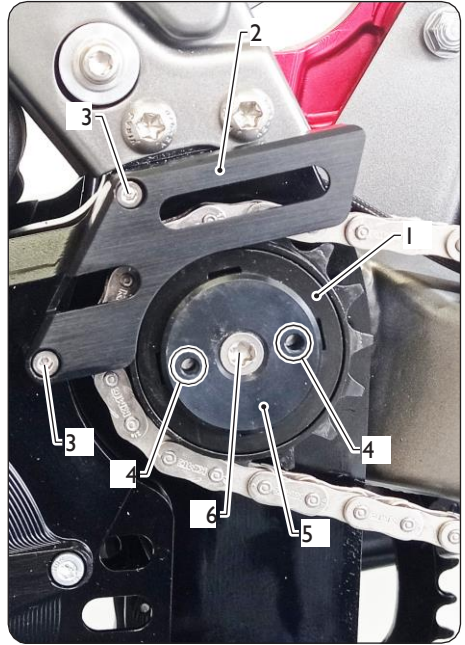
 **Tous les 3 000 km, remplacer le pignon du moteur électrique.**

- Pour enlever le pignon (1), il faut enlever le couvercle de protection (2) en dévissant les deux vis (3).
- A l'aide d'une clé à douille, agir sur les deux trous (4), bloquer la rondelle (5).

 *Si vous ne disposez pas d'une clé à douille, contactez un revendeur agréé.*

- Dévisser la vis de fixation centrale (6).
- Enlever la rondelle (5) et le pignon (1).

 *Une fois le pignon remplacé, il faut le remonter en procédant dans le sens inverse.*



6.5.g Contrôle et/ou remplacement de l'huile de boîte de vitesse



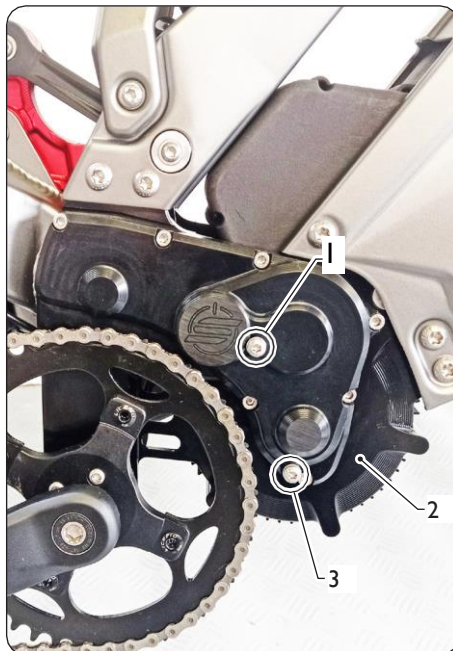
Utiliser huile
SAE 5W-40
Quantité = 80 ml.

Contrôle niveau

- Dévisser la vis (1) et vérifier que l'huile atteigne le bord inférieur du trou. Si nécessaire, rétablir le niveau en introduisant de l'huile par le trou de la vis (1).
- Resserrer la vis (1).

Remplacement huile

- L'huile de boîte de vitesse (2) du moteur électrique doit être changée une fois par an (ou tous les 6 000 km).
- Sur la boîte de vitesse se trouvent la vis de niveau (1) et la vis de vidange (3).
- Pour vidanger l'huile à remplacer, enlever la vis de niveau (1) et la vis de vidange (3) et vidanger complètement l'huile usagée.
- Resserrer la vis de vidange (3).
- Remplir la boîte de vitesses d'huile neuve par le trou de la vis de niveau (1).
- Resserrer la vis de niveau (1).



L'huile usagée doit être considérée comme un déchet spécial. Il faut respecter les réglementations locales en la matière. L'élimination dans l'environnement est interdite.

6.6 PNEU DÉGONFLÉ

- Si un pneu est dégonflé et se dégonfle à nouveau après avoir été gonflé, il risque d'être perforé ou endommagé.
- Pour remplacer le pneu, nous vous recommandons de vous adresser à votre revendeur agréé ou à un spécialiste des pneus.



Une réparation incorrecte peut créer des conditions dangereuses pendant la conduite. Effectuez cette réparation uniquement si vous êtes en mesure de le faire et si vous disposez des outils nécessaires.

6.7 AUTRES INTERVENTIONS

- Si l'utilisateur demande une seule batterie, en tant que pièce détachée, le code à communiquer sera YT52KG2500-21A-SP220627, tandis que si une nouvelle batterie est nécessaire, le code à communiquer sera YT-M600.



L'utilisateur ne peut pas utiliser d'autres types de batteries car l'unité de contrôle est programmée pour reconnaître uniquement ce modèle de batterie.



SEM S.r.l. décline toute responsabilité en cas d'accident causé par le non-respect de ces prescriptions par l'utilisateur.

- Pour toute opération d'entretien non décrite dans cette section, veuillez contacter votre revendeur agréé.

6.8 INACTIVITÉ PROLONGÉE

- Nous recommandons de stationner la Motobike dans des endroits où la température ambiante est comprise entre 0° C et 40° C. **Une température trop élevée pourrait endommager la batterie.**
- En cas d'inactivité prolongée :
 - Débrancher la batterie et la recharger ; recharger au moins tous les 2 mois ;
 - Vérifier la pression des pneus (1 bar) et les gonfler au moins tous les 4 mois.

6.8.a Stockage (batterie)



Avant tout stationnement prolongé, chargez complètement la batterie. Une décharge complète pourrait endommager la batterie.

- Veillez à la propreté de la batterie. Nettoyez-la soigneusement à l'aide d'un chiffon doux et sec.
- La durée de vie de la batterie est plus longue si elle est bien soignée et, surtout, stockée dans des conditions environnementales adéquates :
 - Température..... 16° ÷ 25° C
 - Humidité..... 0 ÷ 80 %
 - Niveau de charge..... 70 %

Page volontairement vierge

7.1 RECHERCHE DE DÉFAUTS

7.1.a Inconvénients et solutions possibles

- En cas de problèmes lors de l'utilisation de la Motobike, vérifiez d'abord si le problème est l'un de ceux décrits dans le tableau suivant. Cela peut permettre de trouver la bonne solution sans avoir à se rendre chez le concessionnaire agréé.
- Si le problème ou la solution au problème ne figure pas parmi ceux décrits, consultez votre revendeur agréé avant d'utiliser à nouveau la motobike.

<i>Problème</i>	<i>Cause possible</i>	<i>Solution possible</i>
Il est impossible d'activer le display ou le moteur électrique.	<i>Bouton d'alimentation en position "OFF" (bouton extrait).</i>	Mettez le bouton d'alimentation en position "ON" (bouton appuyé).
	<i>Dysfonctionnement de la batterie bien qu'elle soit chargée.</i>	Essayez de débrancher et de rebrancher la batterie, en vous assurant qu'elle s'enclenche correctement. Si le problème persiste, la batterie est peut-être défectueuse ; contactez votre revendeur agréé
	<i>Batterie surchauffée.</i>	Attendez que la batterie ait refroidi.
	<i>La batterie n'est pas correctement branchée</i>	Enlever et remettre la batterie en place, en s'assurant qu'elle s'enclenche correctement.
	<i>Batterie déchargée</i>	Charger la batterie à l'aide du chargeur de batterie fourni.
	<i>Contacts électriques endommagés sur la batterie et/ou le connecteur</i>	Vérifier que tous les contacts sont propres. Si le problème persiste même si les contacts sont propres, contactez votre revendeur agréé.
Le display ne fournit pas de données bien que la Motobike soit en mouvement.	<i>Display endommagé.</i>	Contactez votre revendeur agréé.

There is no "I" in **TEAM Sem**



Idea & project manager: Giorgio

Administration manager: Lori

Technical engineer : Ema

CNC specialized operator: Renato

Production manager: Hassan


Production assistant: Olti

Sales & customer care: Elena

Graphic support: Dario

Good mood supervisor: Brina

Giorgio Lori Ema
Renato Hassan

Olti Elena Dario 



DAHU



www.sem-motobike.com